Вестник Героев

№ 5-6
07/08
2007

ЕДИНАЯ ГАЗЕТА ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ ГЕРОЕВ

МОСКВА ГОРОД-ГЕРОЙ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

День учреждения звания Герой Труда
27 июля
(Стр. 14)

ДЕНЬ ВМФ
29 июля
(Стр. 2)

ДЕНЬ ВДВ
2 августа
(Стр. 7)

ДЕНЬ ВВС
12 августа
(Стр. 10)

ГЛАВНАЯ ТЕМА

ЧИСТЯКОВ Александр Васильевич

Председатель Комитета общественных связей Москвы

Издревле, со времен становления Москвы столицей Московского княжества, со времен набегов ордынских полчищ, наша столица собирала вокруг себя русские земли, чтобы в скором времени не только возродить, но и укрепить, расширить Российскую державу. Именно с тех пор Москва стала почитаться как главный, Богом избранный город всей Руси, город, объединяющий духовные, политические, экономические и воинские силы России. И в дальнейшей истории Отечества все Великие Победы, в которых решалась судьба России, всегда были связаны с Москвой.

Так было в Отечественную войну 1812 года, когда Наполеон четко определил условие покорения России: «*Захвачу Москву — поражу Россию в самое сердце!*»

И в Великой Отечественной войне враг делал главную ставку на захват столицы. Гитлер (как и Наполеон) и его приспешники рассчитывали на молниеносный захват Москвы, который сломит моральный дух советского солдата, посеет безысходность, покорность и безропотность у советских граждан. Но как завещает история Государства Российского: «*Кто с мечом к нам придет, от меча и погибнет!*»

Вспомните слова легендарного политрука, командира героев-панфиловцев В.Г. Клочкова: «*Велика Россия, но отступать некуда, позади — Москва!*» Предельно коротко герой сформулировал отношение народа к своей столице в самый критический момент истории. Вот уже много десятилетий вся страна помнит и повторяет этот лозунг. Помнит и повторяет потому, что мы живы и живем благодаря защитникам столицы, которые ценой своих жизней сначала остановили врага, а затем уничтожили фашистское логово!

Мы не должны забывать, что когда решалась судьба Москвы и всей России, в столице было сформировано 12 дивизий народного ополчения, которые неимоверными усилиями удерживали врага, давая возможность Красной Армии собрать силы для решающего контрнаступления! Практически все бойцы этих формирований героически погибли, защищая столицу…

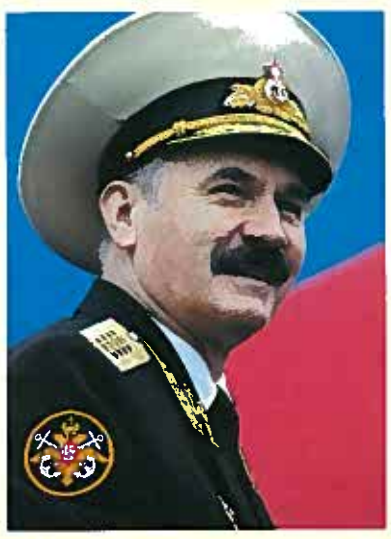
Не должны мы забывать и о героическом труде москвичей. В трудовом порыве объединились все, работали днем и ночью, выпуская стрелковые ружья, танки и самолеты, артиллерийские снаряды и обмундирование, медикаменты и продукты. Люди падали от изнеможения, вкладывали всю душу, все свои силы в ратный труд — и они сделали практически невозможное!

Вслушайтесь, РАТНЫЙ ТРУД! «ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!» Только такой ценой и можно было победить!

Москва сыграла выдающуюся роль в остановке врага, укреплении морального духа бойцов Красной Армии и их сплочению, ей по праву было присвоено высокое звание — ГОРОД-ГЕРОЙ!

Печально, что в начале 1990-х гг. про это забыли, но благодаря инициативе всех Героев и неравнодушных, ратующих за восстановление былого величия Родины ветеранов были внесены изменения в Устав города, и звание «Город-герой» вновь напоминает всем москвичам и гостям столицы, что Москва — город героической славы, город, где живут Герои и где Героев помнят и традиции мужества не иссякнут никогда!

Мы должны всегда об этом помнить и передавать героическую историю и традиции столицы нашим детям, они — будущее Москвы!



Дорогие Герои, ветераны Великой Отечественной войны, Военно-морского флота, Герои-строители флота страны и Герои Российской Федерации!

29 июля 2007 г. в Российской Федерации отмечается наш профессиональный праздник День Военно-морского флота.

Героические страницы славной истории Военно-морского флота написаны мужеством и доблестью русских моряков, которые всегда с честью отстаивали государственные интересы России, одерживая знаменательные победы над неприятелем.

Военные моряки внесли весомый вклад в Победу в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. На Севере и Балтике, на Черном и Азовском морях, на Тихом океане громили врага военные моряки. А на исходе войны водрузили бело-голубой военно-морской стяг над поверженным Рейхстагом. Низкий поклон вам, ветераны Великой Отечественной войны!

Искренне благодарен Героям-ветеранам Великой Отечественной войны и Военно-морского флота за весомый вклад в дело патриотического воспитания нынешнего поколения военных моряков и молодежи России.

Россия по праву гордится теми, кто лучшие годы своей жизни посвятил служению Отечеству на атомных и дизельных подводных лодках, на надводных кораблях, в морской авиации и в морской пехоте.

Приветствую и поздравляю вас, дорогие товарищи, с Днем Военно-морского флота России!

От всей души желаю крепкого флотского здоровья, счастья, благополучия и любви в семьях, оптимизма и новых успехов в ратном труде на благо Отечества и во славу Военно-морского флота России!

С глубоким уважением, благодарностью и признательностью, главнокомандующий Военно-морским флотом, адмирал флота В.В. Масорин

ТОРЖЕСТВЕННОЙ КЛЯТВЕ ВЕРНЫ!

Кадетская жизнь — не сахар. А всегда ли она хороша, легкая жизнь? Воспитанники кадетской школы-интерната имени Андрея Первозванного Кадетского морского корпуса Калининграда выбрали трудную военную стезю и гордятся этим. На вопросы отвечали Коломинков Сергей и Ковалений Евгений.

Коломинков Сергей

— Почему вы выбрали путь кадета?

Я сам захотел. У меня военная династия — отец и дед морские офицеры, дядя тоже служит на флоте. Я решил не изменять семейной традиции, хочу стать моряком, мне это дело нравится. Мужчина, не служивший Отечеству, — не мужчина! Долг каждого защищать себя, свою семью, свой дом, свое Отечество! А то, что сегодня нам пытаются навязать беззаботную жизнь, в которой легко тратят деньги, не для меня, это грязные деньги. Нас учат по-другому, вначале честь, потом личные интересы. Лучше жить с чистой душой: если придется умереть, не придется краснеть ни за один день и час своей жизни!

Конечно же, не все мои сверстники понимают меня лично и кадетов вообще. Они посмеиваются над нами. Но мне все равно, что они думают, я горжусь доверием, оказанным мне моими товарищами. Это наш выбор. Я пройду по этой тропе, не взирая на возможные трудности, и пусть это станет моим характером. Я пойду служить во флот и стану профессиональным военным.

— Что означает для вас флот?

Одним словом не расскажешь: это романтика моря, любимое дело, служение Отчизне, да меня просто тянет в море, видимо это частичка той морской соли, что давно попала в кровь моих предков.

Хорошо, что все кадеты дают клятву перед поступлением в корпус, которая не позволяет скатиться вниз. Первый пункт в ней — чтить заветы своих предков, преумножать подвиги и чтить ратную славу. Под этими лозунгами мы и идем по жизни, по кадетской жизни!

— Что значит быть русским моряком?

Это значит быть честным, в первую очередь с самим собой! Быть достойным этой формы, быть достойным членом общества, военного и гражданского, и исполнять свой долг так, как подобает русскому моряку — героически.

Ковалений Евгений

— Почему именно Морфлот?

Мне всегда нравились море, вода, корабли, морское вооружение. Отец был военным, дед тоже. Хочу быть достойным своих предков. А наш корпус — лучшее учебное заведение в Калининграде.

— Ты уже решил, что будешь моряком?

— Конечно, я же поступил в корпус. Кто-то должен защищать Родину.

— А ее сегодня нужно защищать?

— Нужно! Если даже на нас пока не нападают, нужно! Конфликты в мире всегда есть, и никогда не знаешь, какие войска понадобятся. Армия должна быть всегда. Россию в покое не оставят. И никакая антиармейская пропаганда нас не испугает — мы пойдем служить в Армию, это наш долг.

— А почему так боятся идти в армию?

— Не знаю. Наверное, думают, что в армии, как в тюрьме, все друг друга грызут! Конечно же, пресловутая «дедовщина». Но главное боятся трудностей. И, мне кажется, что проблему взаимоотношений старослужащих и новичков слишком раздули. Появился какой-то намек, а про него уже вся страна знает. Если бы все было действительно так, СМИ бы нам спать не дали!

Москва — Флоту

25 июля в здании мэрии на Новом Арбате состоялась торжественная встреча мэра Москвы Ю.М. Лужкова с главнокомандующим ВМФ РФ В.В. Масориным по случаю празднования Дня Военно-морского флота России. Холл был полон людей в морской форме: рубашки курсантов соседствовали с кителями адмиралов. Моряки прибыли в столицу отовсюду: от Владивостока до Севастополя.

Встреча была примечательна не только праздничными поздравлениями и выступлением популярных артистов и ансамбля Военно-морских сил, но и грандиозными подарками, которые приготовило Правительство Москвы для моряков.

Поскольку моряки за свою военную карьеру сменяют десятки квартир, а уходя в запас зачастую не имеют собственной крыши над головой (особенно острая ситуация сложилась на Северном флоте), Правительство Москвы уже второй год дарит квартиры в столице офицерам, завершившим службу.

Ю. Лужков отметил: «*Мы приняли решение, что по десять квартир будем предоставлять офицерам, достойно завершающим свою службу на Северном флоте. Для нас это большая честь!*»

31 июля исполняющий обязанности мэра Москвы В.И. Ресин подписал распоряжение Правительства Москвы № 1633-РП «О строительстве жилья для моряков-черноморцев».

Согласно графику ввода жилья, в 2007 г. в Севастополе будет введено: 50 квартир по улице Лазаревская, 99 квартир по проспекту генерала Острякова, 27 квартир по улице Степаненко и 120 квартир в бухте Казачья. В 2008 г. будет сдано еще 150 квартир в бухте Казачья.

Стоит заметить, что Правительство Москвы приняло очередную комплексную целевую программу шефства над ВМФ на 2007–2009 гг.

Победить или погибнуть, но флага не спускать!

ЧЕРНАВИН Владимир Николаевич
Герой Советского Союза
Адмирал флота

Последний Главком ВМФ СССР и первый Главком ВМФ России

Президент «Союза моряков-подводников ВМФ России»

Вся история Военно-морского флота связана с большими морскими победами: Петр I, Ушаков, Нахимов, Синявин и т.д. Так как же не называть флот героическим!

Советский морской флот создавался в труднейшей обстановке: царский флот был частично выведен из России, предстояло сосредоточить военные корабли у берегов России для создания нового формирования — советского флота. И он был создан!

В короткие сроки наша страна из отсталой, неграмотной России превратилась в ведущую державу мира по всем направлениям — в промышленности, в науке, в производстве, в военном деле. И флот не стал исключением: к началу Второй мировой войны наша страна была одной из ведущих держав земли.

Великая Отечественная стала тяжелейшим испытанием для страны. Вопрос стоял о дальнейшем существовании советского народа на планете!

Самую точную и краткую оценку действию флота в годы Великой Отечественной войны дал верховный Главнокомандующий — И.В. Сталин: «Флот достойно справился с задачами по защите Отечества и разгрому врага во время войны!» В этой фразе оценены действия всех составляющих ВМФ: надводных частей и подводного флота, морской авиации и береговой обороны.

Хочется отметить героизм черноморских моряков, которые практически всю войну удерживали господство на море. Несмотря на тяжелейшие условия, которые складывались на сухопутных театрах военных действий, Черноморский флот от первого до последнего дня войны должным образом выполнял свои задачи.

На Черноморском флоте была своя плеяда моряков, в том числе и Героев Советского Союза, и один из них — легендарный подводник Грешилов Михаил Васильевич, недавно ушедший из жизни. Это был замечательный человек, вот что о нем говорил народный комиссар ВМФ Н.Г. Кузнецов в докладе Верховному главнокомандующему И.В. Сталину: «...*Отважный подводник. Всегда ищет врага и, несмотря ни на что, атакует его и добивается успеха!*»

Черноморские подводники отличились, проводя уникальные походы, оказывая помощь осажденному Севастополю. Героическая оборона Севастополя всем известна. Севастополь осадили с суши и с моря, в кольце оказалась большая группировка наших войск, необходимо было поддерживать войска продовольствием, боеприпасами и топливом. Нужно было вывозить раненых. Один эпизод тех событий был описан в книге «Держись старшина!»:

Подводная лодка перевозила бензин, немцы ее выследили и начали атаковать, спасаясь от бомбежки лодка легла на грунт, ожидая темноты.

В корпус стали проникать пары бензина, личный состав начал терять сознание, командир держался до последнего и перед тем, как окончательно потерять сознание, обратился к старшине: «...держись старшина! Постарайся всплыть, как только стемнеет... это единственный наш шанс спастись!»

Старшина выдержал до темноты и всплыл. Открыв люк, он вытащил едва дышавшего командира. К счастью, все обошлось, впоследствии эта лодка сумела выполнить свою задачу. И таких героических примеров было очень много. Моряки проявляли героизм не только на море, но и на суше, защищая Москву, Сталинград и другие города.

Особые действия разворачивались на Северном флоте во время войны.

Герой Советского Союза Грешилов Михаил Васильевич

Северный флот на тот момент имел всего 8 сторожевых кораблей, 7 эсминцев и 15 подводных лодок, порядка 25 самолетов старой конструкции БР-2, практически не было моторесурсов. И, несмотря на все, он успешно воевал на открытых просторах Мирового океана. Моряки Северного флота героически повреждали коммуникации противника, уничтожали боевые корабли и водный транспорт, которые немцы посылали для подпитки своих войск.

После Великой Отечественной войны потребовалось около 6–7 лет для полного восстановления промышленности. Что же творится сейчас? Давайте проанализируем ущерб, нанесенный войной, и ущерб, нанесенный за период перестройки.

Военно-морской флот — особый вид вооруженных сил. Во-первых, он является самым дорогим видом вооруженных сил (т.е. при организации нельзя допускать ошибок и просчетов, иначе на ветер будет выброшено огромное количество денег). Если постоянно не подпитывать флот, появляются опасные бреши. Например, такой брешью для отечественного ВМФ явились 15 лет, за которые корабли фактически не создавали, — период 1990-х. Сегодня этот вопрос сдвинулся с мертвой точки, но не более того. Радует, что заложены три атомные подводные лодки нового поколения в Северодвинске, строятся надводные корабли. Хочется, чтобы темпы строительства этих плавсредств значительно увеличились.

Я верю, что наш флот вновь обретет былое могущество. Если мы хотим, чтобы Россия была Великой, нужно иметь достойный флот.

Моряк — это человек, который не всегда имеет право на личную жизнь, поскольку интересы государства превыше всего, и море занимает большую часть его жизни, жизнь моряка — в море. Я преклоняюсь перед военными моряками, служившими и служащими Русскому флоту!

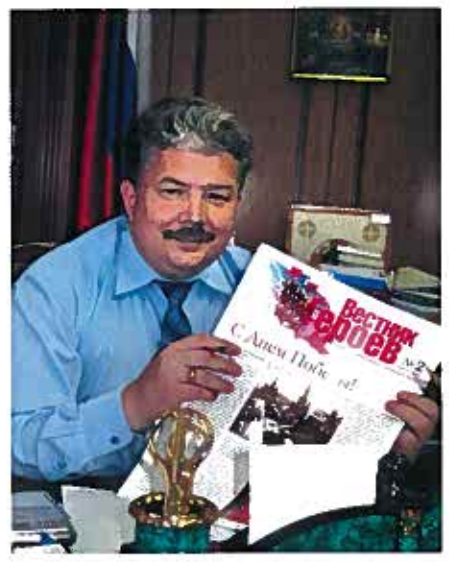
Мне хочется поздравить с праздником не только Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации, но и всех военных моряков. Прошу все гражданское общество России оценить колоссальную заслугу моряков.

А всем Героям я хотел бы, помимо поздравления с Праздником — Днем ВМФ России, пожелать быть по-прежнему в строю, в том строю, в котором мы вместе поможем матушке России.

Пока существует Русский флот, жива Россия, наши предки это прекрасно понимали, так не будем же забывать их заветы.

ОСТРЫЙ ВОПРОС

«Стратегический Рубикон России»



У любого народа есть некие национальные символы, само присутствие которых придает знаковость происходящему. Для русского народа таким символом является Севастополь.

Севастополь — одновременно и русская история, и военно-морское могущество нашего Отечества. Это Крымские войны, войны за выход России к Черному морю. Да без преувеличений, символ могущества Державы!

Мне удалось побывать в 1992 г. в Севастополе и в Крыму, и я убедился, насколько верна была оценка иностранных военных профессионалов, которые так высказывались о Севастополе и Крыме: «Крым — самый большой авианосец Советского Союза»!

Именно так Крым воспринимали во всем мире — как часть Военно-морского флота Советского Союза! Аэродромы и морская авиация, размещенные в Крыму, могли дать фору авиации Военно-воздушных сил Советского Союза.

И о безболезненном перемещении морского флота в Новороссийск без потерь говорят либо очень наивные люди, либо злоумышленники. Российский Черноморский флот — только Севастополь и Крым.

Моя позиция такова: Крым был незаконно передан в 1954 г. из состава РСФСР в состав Украинской ССР, а Севастополь никому не отдавали, необходимо ставить вопрос о его российском статусе, как это делал Верховный Совет РФ в 1993 г. Или, чтобы не нагнетать страсти, мы должны сделать все для укрепления российского флота на Северном море, и идти через Севастополь и Крым к единству Украины и России. Тогда Крым и Севастополь будут нас не разъединять, а объединять.

Но тем, кто тащит Украину в НАТО должно быть ясно, что Россия не потерпит, чтобы Крым стал американским полигоном или военной базой! Поскольку тогда американцам отдадут все то, что в 1954 г. символизировало мощь Державы.

Отречения государственных властей от Крыма и Севастополя, а по-другому их действия не назовешь, никогда не произойдет! А если это случится, Россия потеряет свое военное присутствие в Атлантике. Ведь Черноморский флот создавался не ради господства на Черном море, и даже не ради господства на Средиземном, а для присутствия в Северной Атлантике! Уход из Атлантического океана влечет за собой потерю Крыма. А это будет означать, что Россия превратится в континентальную страну. Поэтому Крым сегодня — наш стратегический, геополитический и психологический Рубикон.

С.Н. БАБУРИН

ГЕРОИ-ПОДВОДНИКИ

ГОЛОСОВ
Рудольф
Александрович

Герой
Советского
Союза,
вице-адмирал

Нет выше счастья, чем борьба с врагами.
И нет бойцов – подводников смелей!
И нет нам тверже почвы под ногами,
Чем палубы подводных кораблей!

В 2006 г. мы отмечали 100-летие подводного флота России. Свою историю он ведет с того момента, когда император Николай II в 1906 г. своим Указом определил, что подводные лодки, которые входили в разряд миноносных выделяются в самостоятельный класс и род Военно-морского флота России. Первая боевая подводная лодка была построена в 1913 г. в Санкт-Петербурге, она называлась «Дельфин». С этого времени подводные лодки начали серьезно развиваться, но во время Первой мировой войны они не успели совершить значительных дел — не хватило времени. Вскоре были созданы более совершенные подводные лодки «Касатка», «Минога», «Акула».

Из истории известно, что к началу Великой Отечественной войны по общему количеству подводных лодок Советский Союз занимал первое место в мире (более 200 плавсредств).

Но стоит отметить, что мы строили подлодки, которые по своим техническим характеристикам могли действовать исключительно в прибрежной зоне (кроме знаменитых «Катюш»), т.е. они имели ограниченный радиус действия (такие лодки могли выдержать всего до 2 недель автономного плавания). Таким образом, основа нашего подводного флота состояла из лодок оборонительной направленности.

То, что подводному флоту было уделено повышенное внимание говорит о профессионализме нашего командования, сумевшего оценить актуальность подводного флота. И не последняя роль в этом принадлежит Верховному главнокомандующему И.В. Сталину, который, будучи сторонником сильного надводного флота, отдавал себе отчет в том, что чем крупнее надводный флот страны, тем должен быть крупнее и подводный.

Что сказать о людях? Всеми подводниками можно гордится!

Вот одна история времен Великой Отечественной. Лисин Сергей… подводная лодка «С-7». Началась война, немцы еще не успел перегородить Финский залив он сделал несколько успешных походов и был представлен к званию «Герой Советского Союза», но еще не зная об этом, ушел в очередной поход.

Звание ему присвоили. Но на выходе из Финского залива его подводную лодку атаковала и потопила финская субмарина. Лодка Лисина шла в надводном положении, производя зарядку аккумуляторной батареи, а сам Лисин и некоторые члены экипажа стояли на мостике. После атаки финской торпедой Лисин оказался в воде. Финны его вытащили, вместе с некоторыми моряками-подводниками. Подводники не выдали Лисина, что он – командир, а по одежде тогда невозможно было узнать, кто есть кто. Но через некоторое время финны все же докопались и вычислили, что он командир лодки. Они передали его немцам и те перевезли его в Берлин. Немцы всячески уговаривали его, чтобы он с ними начал сотрудничать. Лисин обладал уникальными знаниями, которые могли бы быть очень интересны и полезны фашистам. Но Лисин был неприступен. Нам он об этом рассказывал лично в 1954 г. Поняв, что не смогут его склонить на свою сторону, немцы сказали, что отправляют его в концлагерь и предложили ему выбрать: «Куда Вас отправить? В германский концлагерь или в финский?» Лисин выбрал Финляндию. В финском концлагере он пробыл практически до конца войны.

Наши войска освободили заключенных в конце войны. Затем он прошел проверку, которой подвергались все, бывшие в плену. Узнал, что исключен из партии за неуплату членских взносов, но все это компенсировало известие о том, что три года назад стал Героем Советского Союза! Оказывается Лисину не было предъявлено обвинение в сотрудничестве с немцами из-за показаний фашиста, который допрашивал Лисина в Берлине. Этот чиновник рассказал множество эпизодов, особенно выделяя тот, в котором речь шла о русском подводнике, стоявшем насмерть и не соглашавшемся сотрудничать с фашистами. За стойкость его не расстреляли, а отправили в концлагерь.

Вообще для подводников плен — это редкость. Какие могут быть пленные среди подводников? Если попадали в лодку, она гибла вместе с экипажем. Так что случай с Сергеем Лисиным уникальный. Но такой пример — предмет гордости подводников. Командир не сдался, не переметнулся к врагам под страхом смерти. Он отстоял свое звание русского моряка-подводника! Видимо, только исключительно из уважения перед такой стойкостью немцы повременили с расстрелом.

Мое мнение таково: все подводники, прошедшие Великую Отечественную войну, — Герои!

За годы войны 24 подводника были удостоены высокого звания — Герой Советского Союза.

Специфика подводного корабля такова, что, помимо всех агрессивных факторов, моряк испытывает еще один — давление воды! Каждые 10 метров глубины добавляют одну атмосферу. При погружении на 100 метров на корпус лодки действует дополнительное давление в 10 атмосфер. На каждый квадратный сантиметр корпуса лодки давит 10 кг. А представьте какое давление испытывает корпус лодки, если вся длина лодки — 100 метров.

А современные лодки погружаются до 600 метров, а это 60 атмосфер! При таком давлении малейшая неисправность или протечка может стать роковой. Особенно страшен пожар! Причиной большинства аварий, в которых гибнет экипаж, был пожар. В лодке объем свободного воздуха очень небольшой, и при пожаре он выгорает моментально. Людям нечем дышать. Следующий фактор — радиационная опасность. Ядерный реактор создает на лодке массу бытовых неудобств, а также оказывает серьезное психологическое воздействие на личный состав.

А представляете, какую нагрузку испытывают люди, если они осознают, что в случае опасности им никто не поможет. Так было и со мной, когда в составе двух подводных лодок, с крылатыми ракетами на борту, мы впервые совершили поход в 1978 г. с севера на Дальний Восток подо льдами. Ушли мы под лед, идем. А я подумал, надо бы экипаж как-то настроить на более четкое выполнение обязанностей и техники безопасности. Послал замполита по отсекам, чтобы он всем объяснил, что мы подо льдами, в случае пожара всплывать некуда, будьте осторожны! Когда он собрал совсем молодых для инструктажа, то после слов «в случае пожара мы погибнем», один из них упал в обморок!

А для членов экипажа подводной лодки все это — работа! В случае боевой обстановки, большая часть экипажа даже не знает реальной обстановки на лодке. Все знает только командир. Под водой противника не видно, зато ты становишься мишенью для всех мин, бомб, торпед и пр. Это психологически чрезвычайно сложно преодолеть. Ветераны-подводники описывали моменты сражений, когда подлодку часами преследовали немецкие корабли, и мины взрывались все ближе и ближе. И каждый реагировал по-разному: кто-то отсчитывал количество взрывов, кто-то закрывал голову руками, кто-то плакал! Представляете, какое напряжение! Ты в лодке… Противника не видишь… Не знаешь, что он сейчас предпримет. А каково погибнуть, не видя ни противника, ни горизонта?

А если учесть, что в наши дни лодки уходят на огромное расстояние, и при возникновении ЧП на помощь быстро никто прийти не сможет! Спасение экипажа ложится на плечи самого экипажа. Это надводные корабли ходят караванами, а подводные лодки — в одиночку.

Сегодня наши подводные лодки могут месяцами ходить в автономном режиме, не всплывая, добывая кислород из воды, всплывать только для проверки точного местоположения. Конечно же, работа подводников даже в мирное время требует проявления мужества и героизма.

Но я хотел бы отметить и то, что наши подводники не растратили потенциал, переданный ветеранами! Они достойно представляли и представляют подводный флот.

Сегодня тех, кто служил и работал на подводном флоте, очень много — сотни тысяч. Это люди, закаленные в горниле подводной службы!

Сегодня мы молчаливо глядим, как Россия катится в пропасть! Чтобы не говорили об исправлении экономической или политической ситуации, на лицо факт — Россия уходит в небытие! И необходимо найти способ, чтобы удержать ее. Я не знаю пока как, но я знаю точно, что к нам, Героям-подводникам и другим патриотически настроенным гражданам России должны прислушаться власти! Конечно же, браться за топоры не следует, я далек от такой мысли. Но ничего не делая, мы приближаем падение страны! А мне очень больно это осознавать!

Я даже в мыслях не могу себе представить, что теперешние внуки и правнуки Александра Невского, Александра Суворова, адмиралов Ушакова и Нахимова, сидя дома, решая личные проблемы, теряют Россию! Я это говорю не только потому, что мне небезразлично в какой стране будут жить мои дети, а у меня их четверо, а потому, что я переживаю и за своих внуков, которых у меня пятеро, и их сверстников!

Наше поколение пожило, нам есть с чем сравнивать, нам более чем просто уважения — ничего не надо. А Россия требует предельно четкого отношения. Россия — дом, который построили наши предки, которые верили в нас и отдавали свои жизни, понимая, что они погибают для того, чтобы наш народ продолжал свое существование на планете, чтобы он мог жить в своем доме, имя которому — Великая Россия. Нас этому же учили легендарные ветераны Великой Отечественной войны, которые знают, какую цену заплатил наш народ и наша армия за то, чтобы мы сегодня могли размышлять о том, где провести отпуск, что купить из бытовой техники и куда пойти вечером. Почему в обществе об этом перестали говорить? Разве обществу все равно, что дальше будет с Россией?

Я хотел бы пожелать всем Героям и Героям-подводникам крепкого здоровья и, главное, чтобы мы все увидели момент возрождения России, и пусть в качестве опоры ей послужит наш героический Военно-морской флот!

НА ПРОСТОРАХ ПЯТОГО ОКЕАНА

ДЕЙНЕКА Владимир Григорьевич
Генерал-полковник
Командующий морской авиацией ВМФ России (1994-2000)

Вся российская военная авиация обязана своим рождением именно Военно-морскому флоту. И не только потому, что первый наш самолет построил Можайцев — капитан 1-го ранга, а еще и потому, что именно Военно-морской флот первым увидел в летательном аппарате (а стало быть в авиации) мощнейшее средство ведения вооруженной борьбы. До этого его в основном использовали в качестве разведывательного средства или для доставки почты. Для флота это было очень актуально, поскольку надводные корабли не везде могли пройти. Так, из вспомогательных средств самолет постепенно стал превращаться в оружие против кораблей и береговых укреплений противника. И благодаря такой резкой потребности флота в этом виде сил и происходило развитие авиации. Да и само название движения по воздуху о многом говорит — воздухоплавание. Небо называют пятым океаном, а командиров тяжелых самолетов — командирами кораблей.

В 2006 г. мы отпраздновали 90-летие морской авиации России. В 1938 г. были созданы Управление морской авиацией и Штаб морской авиации Военно-морского флота. Первым главнокомандующим морской авиации стал Жаворонков Семен Федорович. Он командовал морской авиацией всю Великую Отечественную, и ни одна более-менее серьезная операция не проходила без его планирования и одобрения. А если учесть, что высадка даже малого десанта без поддержки с воздуха практически не проводится, то в современных условиях не мыслимо господство на море без господства в воздухе.

Именно Жаворонков первым предложил план бомбардировки Берлина. В ночь на 8 августа 1941 г. первыми бомбили Берлин морские летчики! Ведущим группы из девяти самолетов был командир торпедного полка полковник Евгений Николаевич Преображенский, который с 1950-го по 1962-й г. командовал морской авиацией ВМФ.

И только после морской в ход пошла дальняя авиация. А группа морских летчиков в полном составе вернулась с задания, долго летала и выполняла боевые задачи по бомбардировке Берлина и его окрестностей до сентября 1941 г.

Одна из причин неподготовленности к активным боевым действиям в начале войны, я считаю, — особые доктрины, исходившие из Министерства обороны и генерального штаба, в которых считали, что воздушные корпуса (ВВС) решат задачи и на суше, и на море. Морской авиации отводили вспомогательную роль — разведку, доставку почты и т.п. Но оказалось не так! Когда немецкие войска стали теснить Красную Армию к Москве, все силы были брошены на сушу. Все самолеты морской авиации, пригодные для выполнения боевых заданий на суше, бросили в бой для решения фронтовых задач.

На воду морская авиация полностью вышла только в 1943 г. За это время она организационно и количественно выросла: усовершенствовалась штатная структура, получили новые типы летательных аппаратов, морская авиация за годы войны значительно окрепла. Из войны она вышла в качестве главной ударной силы ВМФ страны! Свидетельством этому служит тот факт, что около 70% всех побед на воде в годы Великой Отечественной войны принадлежат морской авиации!

На тот момент уже были созданы минно-торпедная авиация, бомбардировочная, истребительная, штурмовая, разведывательная — морская авиация представляла грозную силу.

В послевоенное время морская авиация развивалась дальше — стала перевооружаться на современные комплексы. В конце 1960–1980-х гг. морская авиация была на пике своего развития: и количественно, и качественно подготовлена.

В советское время морской авиации уделяли много внимания: создание новой техники, подготовка летного состава и ее штатная структура. Уровень боеготовности был довольно высок.

Позже, когда начался общий развал государства, наступили черные дни и для нашего брата, причем и в содержании техники, и в развитии и создании нового, и в подготовке летного состава. Не было средств для поддержки аэродромов, оружия, средств связи и пр.

Я горжусь, что многие прославленные летчики представляют морскую авиацию. Четверо первых героев Советского Союза (всего их 7) были морскими летчиками! Ляпидевский, Леваневский, Доронин, Молоков. Первым дважды Героем стал морской летчик Сафонов. Первый в мире космонавт — морской летчик Гагарин.

Легендарные Герои морской авиации: Северный флот — дважды Герой Советского Союза — Сафонов (летчик-истребитель), Балтика — дважды Герой Советского Союза — Раков (командир пикировочного полка), дважды Герой Советского Союза — Челноков — командир штурмовой авиационной дивизии, дважды Герой Советского Союза — Мазуренко, штурмовик, дважды Герой Советского Союза — Степанян.

Военно-морской флот России нужен обязательно! Но Военно-морской флот сегодня не может существовать без авиации, именно авиации в составе военно-морского флота. Любая операция, которую проводят войска на море, проводится морским начальником, и у него в подчинении должны быть эти силы — морская авиация, которая являются одной из главных ударных сил ВМФ. А приданные силы никогда в жизни не решали главных задач!

Я горжусь нашим Отечеством, по долгу службы представлял его в трех океанах, не был только в Индийском. В Ледовитый океан летал лично командиром полка (так называемая экспедиция Шпаро), три полета на Северный полюс. Когда я был командиром ракетоносной дивизии, поднимал в воздух до сотни (!) самолетов! А вы когда-нибудь видели чтобы над морем самолетов было больше, чем облаков?

СЛОВО ГЕРОЯ

МОЦАК Михаил Васильевич
Герой РФ,
Председатель Правления Ленинградского Совета Герев Советского Союза, Героев РФ, полных кавалеров Ордена Славы

Наша страна — великая морская держава. Тринадцать морей и три океана омывают более трети ее государственных границ.

На протяжении более 300 лет Военно-морской флот, созданный по велению императора Петра I, надежно стоит на страже морских границ России.

В разные периоды истории моряки участвовали в морских войнах, противодействуя сильнейшим морским державам. Немало героических страниц вписали в летопись отечественного флота русские моряки.

С начала прошлого столетия свой весомый вклад в дело защиты Родины стали вносить подводные силы.

Во главе созданных указом императора Николая II от 19 марта 1906 г. подводных сил России был поставлен опытный моряк — контр-адмирал Эдуард Николаевич Щенснович, который 29 марта того же года сформировал отряд подводного плавания. В состав отряда вошли все наличные подводные лодки Балтийского флота. К этому времени грудь участника Русско-японской войны, бывшего командира броненосца «Ретвизан» Щенсновича украшали ордена Станислава трех степеней, Владимира 3-й и 4-й степени с бантом, Георгия 4-й степени, он был награжден золотой саблей с надписью «За храбрость».

Под стать первому подводному адмиралу были и первые офицеры-подводники, пионеры отечественного подплава. Приведу небольшой пример: на первой русской боевой подводной лодке было всего два офицера — командир М.Н. Беклемишев и помощник А.О. Гадд. Оба подводника были кавалерами орденов 2-й и 3-й степени, Владимира 4-й степени с бантом.

Первая мировая война выдвинула из среды первых покорителей морских глубин новых героев, которыми гордится наша страна. Среди них Б.С. Безкровный, Н.М. Белкин, С.Н. Власьев, Н.А. Гудим, Н.Н. Ильинский, М.А. Китицын, В.Е. Клочковский, П.П. Левицкий, В.А. Меркушев, А.Н. Никифораки, И.И. Ризнич, М.В. Паруцкий, А.В. Плотто, Н.Л. Подгурский, Л.К. Феншоу, С.А. Янович и многие другие.

Великая Октябрьская социалистическая революция стала поворотным событием в историческом развитии нашей Родины. Чтобы отметить тех, кто проявлял мужество и стойкость при защите ее завоеваний, правительство установило новые почетные награды. Для награждения отдельных граждан был учрежден орден Красного Знамени, а для частей и соединений — Почетное революционное Красное Знамя. Первым среди подводников ордена Красного Знамени был удостоен командир подводной лодки «Пантера» Александр Николаевич Бахтин, потопивший 31 августа 1919 г. английский эскадренный миноносец «Виттория»!

Со второй половины 1930-х гг. над Европой навис призрак фашизма. Верные своему интернациональному долгу, советские люди смело сражались в рядах добровольцев на просторах республиканской Испании.

В тяжелых кровопролитных боях появилась новая плеяда Героев Отечества, среди них капитан 3-го ранга И.А. Бурмистров (1938) и капитан 2-го ранга Н.П. Египко (1939), ставшие первыми советскими подводниками Героями Советского Союза!

Всего на 16 апреля 2005 г. в хронологическом списке государства Героев отечественного подводного флота числится более 120 человек.

Беспристрастная статистика присвоения высокого звания Героя четко отражает определенные исторические периоды в развитии отечественного подводного флота, а также его роль в системе Вооруженных сил страны и отношение к нему руководителей.

Судите сами:

- выполнение интернационального долга советскими моряками-подводниками в Испании отмечено двумя «Золотыми Звездами» Героя Советского Союза;
- Советско-финляндская война 1939–1940 гг. пополнила ряды Героев-подводников еще тремя именами;
- награда нашла двух командиров-подводников Великой Отечественной войны уже после ее окончания, оба были награждены ею посмертно — капитан 3-го ранга А.И. Маринеско (1990 г. — Герой Советского Союза), и капитан 1-го ранга А.М. Матиясевич (1995 г. — Герой Российской Федерации);
- активное строительство атомного подводного флота и его роль в холодной войне, мужество и героизм моряков-подводников, проявленные при освоении новой техники, выдвинули новых Героев, среди них наряду с командирами атомоходов заметное место занимают инженер-механик и водолазные специалисты.

И выйдя на заслуженный отдых, подводники-кавалеры «Золотой Звезды» продолжают играть активную роль в общественно-политической жизни страны.

Береговые войска — род сил Военно-морского флота

СКУРАТОВ Иван Сидорович

Командующий береговыми войсками ВМФ (1987–1995), Генерал-полковник, доктор военных наук

Береговые войска как четвертый род сил ВМФ ныне состоят из береговых ракетно-артиллерийских войск (БРАВ), морской пехоты и мотострелковых соединений и частей. Это три боевых рода береговых войск.

Основное назначение береговых войск — прикрытие сил флота в военно-морских базах, в пунктах базирования, в морской зоне от ударов надводных кораблей противника, оборона военно-морских баз, пунктов базирования и приморских направлений с суши от наземного противника.

Опыт войны показал, что у нас все базы — Одесса, Севастополь, Таллин, Лиепая — были взяты не с моря, а с суши! В том числе и в силу того, что перед самой войной ВМФ не имел достаточного количества собственных войск для решения вышеуказанных задач. Что имели береговые войска? Береговую артиллерию и морскую пехоту в ограниченном количестве. Задача обороны военно-морских баз возлагалась на приморские соединения сухопутных войск, которые с началом ВОВ вынужденно использовали в основном на сухопутных фронтах для отражения наступающих группировок немецких войск на главных фронтах.

При таком раскладе сухопутным войскам было не до военно-морских баз!

Историческое развитие береговых войск

Береговые войска ВМФ современной структуры были созданы в 1989 г.

До этого элементы береговых войск назывались по-разному: например, морская пехота существует уже более 300 лет, береговая артиллерия в системе флотов еще дольше: как только появился флот, появились пушки.

Перед ВОВ береговая артиллерия насчитывала более 220 береговых батарей по всему побережью и имела в своем составе более 1000 орудий. Практически все наши военно-морские базы были прикрыты береговой артиллерией!

В состав береговой артиллерии входили не только стационарные батареи, но и подвижные! Была даже железнодорожная артиллерия! Например, на Балтийском флоте Первая гвардейская Красносельская морская железнодорожная артиллеристская бригада береговой обороны участвовала в обороне Ленинграда. Она имела орудия калибров 376, 305, 180 и 152 мм. Невиданная мощь!

Яркой иллюстрацией эффективности береговой обороны в Великой Отечественной войне служит тот факт, что за весь период войны немцы не смогли высадить ни один морской десант! А Красная Армия сумела высадить более 110 морских десантов тактического и оперативного масштаба.

А почему не высаживали? Да потому что они знали о береговой артиллерии. 305-миллиметровое орудие обладало дальностью стрельбы (по тем временам небывалой) 40 км! Вес снаряда — около 1 тонны! Представьте, такой снаряд попадает в корабль?!

Морская пехота начала создаваться только в 1940-м г. По приказу Наркома ВМФ адмирала Н.Г. Кузнецова начали формировать 1-ю отдельную бригаду морской пехоты в составе Балтийского флота.

К сожалению, сразу после войны морскую пехоту полностью расформировали! Постарался Н.С. Хрущев, считавший, что воевать надо только ракетами. Береговая артиллерия была сильно сокращена, особенно пострадали стационарные батареи.

В 1963 г. началось воссоздание морской пехоты под руководством главнокомандующего ВМФ С.Г. Горшкова. Чуть ранее, в конце 1950-х началось перевооружение береговой артиллерии на ракетные комплексы, что стало несомненным плюсом в повышении эффективности береговой обороны. Ракеты стали главной ударной силой береговых войск.

Сегодня на каждом флоте есть бригада морской пехоты, на Тихоокеанском флоте — дивизия морской пехоты, в составе Каспийской флотилии — легендарная 77-я отдельная гвардейская бригада морской пехоты, унаследовавшая славу, боевые традиции, ордена и заслуги одной из дивизий народного ополчения города Москвы, сформированной в 1941 г.

Береговые войска в годы Великой Отечественной войны

В годы войны основной задачей береговой артиллерии было прикрытие пунктов базирования флотов и кораблей и недопущение высадки морского десанта. С первых же дней войны задачи морской пехоты расширились. Возникла острая необходимость обороны морских баз, необходимость высадки десанта, а сил — нет! Начали усиленно формировать морскую пехоту, в основном из личного состава кораблей. Сформировали бригаду на Севере, несколько бригад на Балтике, на Черном море организовали отдельные батальоны морской пехоты.

Уже в первые сутки войны на Дунае ночью был высажен морской десант, захвативший и удерживавший плацдарм на румынском берегу.

В июле 1941 г. встал вопрос об оказании срочной помощи на суше сухопутным войскам со стороны Военно-морского флота. Враг рвался к Москве! В первые же месяцы войны более 100 000 моряков были направлены на сухопутные фронты. Под Москвой действовало 6 морских стрелковых бригад. Две бригады, оборонявшие Москву, стали гвардейскими. Морские стрелковые бригады использовались при обороне Сталинграда, Ростова. В 1942 г. морская пехота обороняла Грозный! Немцы рвались к бакинской нефти, но советские войска не подпустили врага к стратегическим запасам топлива.

Значение береговых войск в современных условиях

Боевое предназначение и боевые задачи береговых войск, их место и роль в системе ВМФ, а следовательно, их структура, состав и вооружение определяются общим предназначением флотов, возможной военной обстановкой на морских театрах военных действий, возможностями флотов по решению задач, противостоящими противнику.

За последние 15 лет произошли значительные изменения и в составе, и в возможностях флотов, причем в худшую сторону. Резко сократилась численность надводных кораблей и подводных лодок, понесла существенные потери морская авиация, особенно ударная и противолодочная. Однако при таком снижении ударной мощи и оборонительного потенциала флотов задачи по обороне страны с морских направлений остались прежними!

Основное предназначение ВМС США и раньше (во времена СССР) и сегодня определяется концепцией «флот против берега». То есть для достижения военно-стратегических целей США свои военно-морские силы строят, развивают и поддерживают в необходимой степени боеготовности для военно-политического диктата на другие страны с моря во всех районах Мирового океана в мирное время. В военное время эти силы предназначены для нанесения ударов с моря баллистическими и крылатыми ракетами мор-ского базирования, палубной ударной авиацией с последующей высадкой оперативных и оперативно-тактических морских десантов.

Во времена СССР, когда имелся мощный советский океанский ракетно-ядерный ВМФ, на морях и в океанах был примерный паритет ВМС США и ВМФ СССР. Наши флоты, особенно Северный и Тихоокеанский, по своим боевым возможностям были способны проводить на океанских и морских театрах военных действий масштабные операции флотов по разгрому ударных группировок ВМС НАТО, воздушно-морские (морские) десантные операции на приморских направлениях, в том числе по овладению проливными зонами. Тогда ВМФ Советского Союза это было по силам, а предназначение ВМФ СССР определялось концепцией «флот против флота».

Ныне для ВМФ России такая концепция неприемлема. Ни один наш флот масштабную операцию по разгрому ударных группировок ВМС НАТО в океанских зонах провести не в силах. Наш флот прижат к берегу, для решения задач он должен опираться на берег. Возрастает роль поддержки с берега действий сил флотов в море. Вместо концепции «флот против флота» в силу вступает концепция «берег против флота». Имеется в виду, что силы флотов могут решать боевые задачи в морской зоне, опираясь на развитую прибрежную и береговую инфраструктуру, на развитые системы всех видов обороны, при прикрытии береговыми ракетными комплексами, при обороне базирования флотов с суши морской пехотой и мотострелковыми частями береговых войск. Отсюда и возрастание значения береговых войск в ВМФ. Подтверждение сказанному — передача в состав береговых войск Балтийского флота всех войск бывшей 11-й армии на территории Калининградской области, создание единого командования войск и сил на Камчатке с подчинением их Тихоокеанскому флоту.

Роль береговых войск возрастает и потому, что ныне противодесантная оборона побережья — задача флотов, а «сухопутной рукой» для решения указанной задачи у флотов есть только береговые войска. Поэтому необходимо совершенствовать береговые ракетные комплексы, сохранить существующий оптимальный состав морской пехоты на флотах.

Боевые задачи береговых войск в мирное время

Береговые войска (особенно морская пехота) предназначены для выполнения боевых задач и в мирное время. Они решали такие задачи всегда, неся боевые дежурства береговыми ракетными войсками и боевой службы морской пехотой.

С 1967 г. впервые морская пехота Черноморского флота была направлена на боевую службу в Средиземное море. И с тех пор в составе ВМФ СССР морская пехота непрерывно несла боевую службу во всех океанах, кроме Северного Ледовитого. На побережье морская пехота могла высаживаться только в исключительных случаях: с разрешения правительства страны, высадка на территорию которой была необходима, или в случае военных действий. Такой эпизод произошел в ходе конфликта Эфиопии с Сомали. По просьбе эфиопской стороны высадили морскую пехоту СССР. Высадка советских войск не позволила Сомали разгромить эфиопскую армию.

Герои Береговых войск

Первым Героем Советского Союза в ВМФ стал морской пехотинец Северного флота сержант Кисляков. Более 150 морпехов были удостоены этого высокого звания.

Все морские десантники (67 человек), высадившиеся в 1944 г. в порт Николаев и овладевшие им, под командованием старшего лейтенанта К. Ольшанского, были удостоены звания Героя Советского Союза.

В последнее время за исключительное мужество и бесстрашие в годы войны звания Героя Советского Союза была удостоена легендарная женщина — Екатерина Илларионовна Демина, ныне проживающая в Москве.

За героизм и мужество в боевых действиях на Северном Кавказе 22 морских пехотинца удостоены звания Героя РФ. Е. Кочешков, А. Даркович, А. Гущин командовали бригадой морской пехоты. Герои России В. Карпушенко и В. Белявский служат в морской пехоте Черноморского флота и Каспийской флотилии. Продолжают службу в вооруженных силах Герои-морпехи А. Чернов, С. Шейко, В. Шуляк.

Особенно хотелось бы отметить тех, кто стоял у истоков развития береговой обороны в послевоенные годы — генералы Моргунов, Макаров, Кудрявцев, Мельников, Якимов, Сергиенко, Савateев, Сидоренко; внесших значительный вклад в развитие БРАВ и морской пехоты — генералы Иванов, Дмитриев, Шерегеда, Романенко, Тарасов, Яковлев, Говоров, Отраковский, Шилов, Домненко, Лукиянчук; ныне действующие руководители береговых войск ВМФ и флотов — генералы Старчеус, Заставский, А. Кочешков, Артамонов, Гордеев, Семенов, Пушкин.

Хочу поздравить всех «береговиков» с Днем Военно-морского флота, поблагодарить их за службу и пожелать всем здоровья и счастья!

«Слава ВДВ и Слава Богу!»

Поздравляю ветеранов и военнослужащих ВДВ с 77-й годовщиной со дня образования наших войск!

Воздушно-десантные войска, созданные в предвоенный период, осенили свои боевые знамена неувядающей славой, с честью выдержали все испытания. Героизмом десантников, живущих по принципу: «Никто кроме нас», — преумножены славные традиции, ставшие нормой жизни для многих поколений людей в погонах.

Не раз эти слова подтвердили новые поколения «голубых беретов» в горнилах локальных войн и конфликтов, о чем свидетельствуют присвоенные многим десантникам звания Героев РФ.

Хочу пожелать крепкого десантного здоровья, долгих лет жизни и благополучия, будьте счастливы! Преумножайте традиции ВДВ, чтобы честь и слава десанта были в сердце каждого, крепите любовь и уважение народа к воздушно-десантным войскам. Желаю всем десантникам и Героям страны сплоченно и достойно встретить 100-летие со дня рождения легендарного командующего ВДВ Василия Филипповича Маргелова!

Командующий ВДВ,
генерал-полковник А.П. Колмаков

Пресс-конференция «Ильин день на Ильинке»

30 июля 2007 г. в конгресс-центре Торгово-промышленной палаты России командующий ВДВ генерал-полковник Александр Колмаков принял участие в пресс-конференции, посвященной отмечающемуся 2 августа празднику «Ильин день на Ильинке». В пресс-конференции также участвовали лидер Союза ветеранов войны в Афганистане, депутат Государственной Думы Ф.А. Клинцевич, председатель Всероссийской организации «Союз десантников России», генерал-полковник В.А. Ачалов, настоятель Храма Ильи Пророка на Ильинке, священник Андрей Речицкий.

Открыл пресс-конференцию Андрей Речицкий словами: «*...Праздник возрождает старинную московскую традицию, которая существовала многие века, и сегодня она восстанавливается при непосредственном участии десантников. По благословлению Святейшего Патриарха Московского Алексия Второго храм Ильи Пророка стал главным Храмом воздушно-десантных сил. Крестный ход по Ильинке объединяет и тех, кто работает на этой улице, и прихожан нашего Храма, и тех, кто несет почетную службу по защите Отечества в ВДВ. Таким образом, праздник являет собой единство Народа, Армии и Церкви!*»

В своем выступлении командующий ВДВ отметил, что десантники в ходе празднования дня ВДВ пятый год подряд принимают активное участие в этом религиозном празднике, поскольку считают Илию Пророка своим небесным покровителем. Воины-десантники примут участие в крестном ходе из храма Илии Пророка до Лобного места на Красной площади, где состоится молебен. Там же пройдут показательные выступления воинов-десантников и праздничный концерт, посвященный 77-й годовщине со дня образования воздушно-десантных войск. Впервые был организован телемост между Москвой (Красной площади) и Псковом (псковской дивизии), благодаря которому ветераны-десантники смогли общаться в прямом эфире.

Командующий ВДВ подчеркнул, что союз войск с Церковью является одной из важнейших составляющих успеха в решении задач защиты России от возможных посягательств со стороны сил, стремящихся к ее разрушению!

Слева направо: В.А. Ачалов, А. Речицкий, А.П. Колмаков, Ф.А. Клинцевич

ДЕСАНТНИКИ — ЭТО ТРАДИЦИИ, ДУХ И ВОЛЯ

КЛИНЦЕВИЧ Франц Адамович

Лидер Союза ветеранов войны в Афганистане

Депутат Государственной думы

Современные СМИ упорно создают образ десантника как некоего супермена. И в результате люди забывают самое главное — в ВДВ служат такие же люди, как они, такие же, как в других войсках! Другое дело — традиции, заложенные в войсках ВДВ, дух и воля, проявляющиеся в поступках десантников — вот на что нужно обращать внимание, вот за счет чего ВДВ стал элитным родом войск.

ВДВ один из немногих родов войск, в которых перед приемом на службу спрашивают: «*Хотите служить в ВДВ?*» Поэтому в ВДВ служат люди, давшие личное согласие на службу в десанте.

Воздушно-десантные войска — очень динамичные войска, требующие большой энергии и отличной физической подготовки. Серьезным испытанием для десантников стал Афганистан. Там воевали 103-я воздушно-десантная дивизия и 345-й отдельный парашютно-десантный полк (к сожалению, сейчас этих соединений нет, они расформированы в процессе реорганизации Вооруженных сил СССР). Соединений нет, но остались люди, служившие в этих легендарных подразделениях, а, как известно, бывших десантников не бывает. Во время службы в Афганистане эти люди проявили себя с лучшей стороны, практически все они награждены орденами и медалями, что также говорит о качестве людей, которых туда посылали. А сегодня очень важно то, что у нас есть элитные офицерские кадры, прошедшие «горячие точки» и передающие свой опыт, в том числе и боевой, нынешнему поколению — молодым офицерам и солдатам-сверхсрочникам, и это важный элемент боеготовности наших вооруженных сил.

Когда мы говорим о применении ВДВ, прежде всего имеем в виду десантирование соединений воздушно-десантных войск на большую глубину противоборствующей стороны и проведение различных боевых дейст-вий по захвату объектов, пунктов управления, средств ядерной доставки, продвижение навстречу движущимся силам, выполние специфических задач. А то, что десантные войска — всегда, и в советское время, и сегодня — самые подготовленные в боевом плане войска, факт, который сильно нервировал некоторых наших военных оппонентов.

В Афганистане не использовали классическое десантирование, в основном имело место вертолетное десантирование, война носила чрезвычайно специфический характер. И по своей специфике она требовала примения особых возможностей воздушно-десантных войск и других подразделений — горы, нет открытого фронта, постоянные провокации. Воздушно-десантные войска по блокированию, зачистке и уничтожению бандформирований, проявили себя очень эффективно. Могу сказать, что зачастую десантникам приходилось выполнять боевые задачи, которые у других наших сухопутных подразделений не получались.

ВДВ удавалось решить эти задачи во многом благодаря личным качествам каждого солдата и офицера, которые им приходилось проявлять ежедневно: личная смелость, храбрость, решительность, и отменная физическая подготовка оказывались определяющими в проведении любых операций в Афганистане. И операции по заброске в тыл к «духам» наших десантников, когда они даже по ночам производили атаку на укрепления, и последующие зачистки территорий можно смело характеризовать как блестящие! И душманов сильно беспокоило присутствие советских десантников в Афганистане.

Очень многое зависит от авторитета командира, его личный пример всегда является определяющим. В ВДВ невозможно стать авторитетным командиром, не будучи авторитетом во всех отношениях. Сегодня легенда ВДВ — В.Ф. МАРГЕЛОВ, командующий. Сегодняшний вид ВДВ — его заслуга, ВДВ — его детище. И уже на протяжении многих десятилетий каждый солдат, офицер, уходя из ВДВ в запас, всегда в дембельском альбоме на первой странице помещает фотографию Маргелова, и только потом фотографию своего командира и друзей.

Авторитет десантника формировался в послевоенный период, когда снимали документальные и художественные фильмы о десанте и Героях ВДВ. Мы помним, что проигравшие генералы вермахта, не сговариваясь, писали свои мемуары, в которых отмечали главную причину поражения Германии в этой войне — отсутствие морального духа у немцев, который присутствовал у советских людей! Они отмечали, что именно моральный дух советского солдата послужил основным фактором Победы в Великой Отечественной войне!

Моральный дух и традиции фронтовиков бережно хранят в воздушно-десантных войсках. И я считаю, что именно они являются основной заслугой и достоинством современных десантников. Очень важно, чтобы этот дух был сегодня сохранен и бережно передан потомкам.

Гтрой РФ В.А. Шаманов, командующий ВДВ А.П. Колмаков и президент Торгово-промышленной палаты Е.М. Примаков

2 августа в здании Торгово-промышленной палаты (ТПП) на Ильинке состоялся торжественный прием по случаю дня ВДВ и празднования памяти пророка Божего Илии. Торжественный прием организовал президент ТПП Е.М. Примаков.

На встрече звучали слова благодарности в адрес всех людей, которые помогли достойно провести грандиозный праздник. И хотя он пока не стал государственным, но уже стал НАРОДНЫМ! Пятый год празднование Дня ВДВ начинается на Красной площади.

Примаков сказал, что, наверное, Господь так устроил, что праздник Святого Илии и день ВДВ совпали! Такое совпадение на удивление органично: плодотворное влияние церкви на армию известно много веков, и сегодня оно возрождается с новой силой.

Евгений Максимович отметил, что он с нетерпением ждет того момента, когда Храм Илии на Ильинке предстанет во всем своем блеске и сможет еще больше радовать глаз и сплотит вокруг себя еще больше достойнейших людей столицы и страны.

Командующий ВДВ А.П. Колмаков подчеркнул, что такой грандиозный праздник — серьезное подспорье в плане патриотического воспитания молодежи, поскольку подрастающее поколение видит с каким достоинством и с какой верой десантники празднуют этот двойной праздник — День Святого Илии и День ВДВ. Это очень важный момент, поскольку тот багаж традиций, который мы сумеем передать подрастающему поколению, и будет основой формирования будущей России, в которой этим детям предстоит жить!

Командующий ВДВ встретился с Героями

30 июля, накануне Дня ВДВ, в здании Командования войск, расположенном в Сокольническом районе Москвы, состоялась встреча ветеранов-десантников — Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации. Выступая перед собравшимися, командующий ВДВ, генерал-полковник Александр Колмаков отметил, что такие сравнительно немногочисленные войска как ВДВ за свою недолгую, 77-летнюю, историю вырастили много Героев. Он поблагодарил присутствующих на встрече представителей всех поколений Героев-десантников за то, что они сделали для войск и для России.

Состоялся интересный разговор, в ходе которого подробно обсудили целенаправленную работу командования ВДВ в течение последних трех лет, изменившую облик воздушно-десантных войск, повысившую их способность к действиям, сократив время на подготовку. Также за это время удалось разработать и реализовать новые подходы в теории и практике применения соединений и частей ВДВ, повысить уровень боевой и мобилизационной готовности, значительно улучшить качество оперативной и боевой подготовки, реализовать в войсках основную часть Федеральной целевой программы по переходу на контрактный способ комплектования соединений и частей.

Командующий поздравил десантников всех поколений с наступающим праздником.

В организации встречи Героев-десантников с командующим ВДВ приняли участие Комитет общественных связей Москвы и Фонд поддержки Героев Советского Союза и Российской Федерации имени генерала Е.Н. Кочешкова.

«БАТЯ»

МАРГЕЛОВ Александр Васильевич
Герой РФ
Член правления Клуба Героев Москвы и Московской области

С именем Героя Советского Союза генерала армии Василия Филипповича Маргелова (1906–1990) неразрывно связаны многие яркие страницы истории воздушно-десантных войск нашей страны. 42 года он был связан с «крылатой пехотой», из них 23 года занимал должность командующего ВДВ.

В декабре 1939 г. для Василия Маргелова началась вторая война. В декабре 1939 г. Василия Маргелова в качестве командира Отдельного разведывательного батальона направили на советско-финляндский фронт. Его лыжный батальон, укомплектованный выпускниками спортивных институтов Москвы и Ленинграда, совершал дерзкие рейды, устраивал засады, заставляя противника нести ощутимые потери. Во время одного из таких рейдов в плен удалось взять офицеров шведского генерального штаба, что впоследствии привело к устойчивому военному нейтралитету Швеции.

Великую Отечественную войну майор Маргелов встретил на Ленинградском фронте. Здесь он последовательно командовал 15-м отдельным дисциплинарным батальоном, вновь сформированным 3-м гвардейским полком 1-й гвардейской дивизии, 1-м Особым лыжным полком моряков Краснознаменного Балтийского флота, 218-м стрелковым полком 80-й стрелковой дивизии.

15 января 1943 г. полковника В.Ф. Маргелова назначили исполняющим обязанности комдива 49-й стрелковой дивизии, а в сентябре 1943 г. вместе с ее полками он вышел в район Бериславa на Днепре. 9 марта 1944 г. ночью под проливным дождем полковник В.Ф. Маргелов с 67 бойцами на подручных средствах форсировали Днепр и в течение трех суток удерживали плацдарм «Бериславский пятачок». В живых осталось всего 14 человек, но они дождались помощи однополчан и обеспечили успех соединению. Полковнику Маргелову «за умелое управление войсками при форсировании реки Днепр и овладении Херсоном, проявленные при этом инициативу, настойчивость и личную храбрость» было присвоено звание Герой Советского Союза.

Оставаясь до конца Великой Отечественной войны командиром 49-й гвардейской стрелковой дивизии, Василий Филиппович Маргелов участвовал в боях по освобождению Николаева и Одессы, Молдавии, Румынии, Югославии, Венгрии, Австрии и Чехословакии. 10 мая 1945 г. на окраине чехословацкого города Грейна произошла историческая встреча личного состава 49-й гвардейской стрелковой дивизии с личным составом 11-й американской дивизии генерала Деггера. Американский генерал прикрепил на гимнастерку Маргелова рядом со Звездой Героя орден «Легион почета» командорской степени и медаль «Бронзовая Звезда».

12 мая 1945 г. поступил боевой приказ: «Маргеловской дивизии оседлать горные дороги, ведущие из Чехословакии в Австрию и не допустить прорыва немецких дивизий СС "Мертвая голова", "Великая Германия", и "1-й полицейской дивизии" в зону ответственности американцев». Задача была сложная и ответственная. Личный состав фашистских соединений, жаждущий американ-ского покровительства, совершил много военных преступлений на территории Советского Союза, и боевое столкновение с ними могло привести к неоправданной потере личного состава после Победы. И генерал Маргелов решился на отчаянный шаг. В логово фашистов он отправился сам с начальником штаба дивизии В.Ф. Шубиным и группой офицеров под прикрытием трех 76-миллиметровых орудий. В штабе противника Василий Филиппович потребовал немедленной безоговорочной капитуляции, обещав сохранить им жизнь и награды. В противном случае «обещаю полное уничтожение с использованием всех огневых средств дивизии». Рискованный шаг В.Ф. Маргелова увенчался успехом. Пленение 32 000 фашистских солдат и офицеров завершилось без единого выстрела.

Апофеозом победы Советского Союза в Великой Отечественной войне стал исторический Парад Победы, проведенный по инициативе И.В. Сталина 24 июня 1945 г. В этот день Герой Советского Союза генерал-майор Маргелов В.Ф. и лучшие 10 гвардейцев 49-й стрелковой дивизии в составе сводного полка 2-го Украинского фронта прошли в парадном строю по брусчатке Красной площади.

В феврале 1948 г. перед выпуском из академии генерал-майор Маргелов был вызван на прием к военному министру Н.А. Булганину. В ходе беседы военный министр рассказал о воздушно-десантных войсках и перспективах их развития и предложил ему послужить в ВДВ. Василий Филиппович согласился.

Итогом беседы стало назначение генерал-майора В.Ф. Маргелова командиром 76-й десантной, бывшей Черниговской Краснознаменной стрелковой дивизии, дислоцировавшейся в Пскове.

Командуя 76-й гвардейской дивизией, в возрасте 40 лет Василий Филиппович совершил первый парашютный прыжок. Маргелов основательно взялся за дело: навел порядок в обучении личного состава, создал материальную базу, возродил полковые школы и курсы ликвидации безграмотности, реставрировал аэродром близ деревни Кресты, убедил и заставил совершать парашютные прыжки весь личный состав дивизии. В деятельности комдива В.Ф. Маргелова ярко проявлялись три педагогических принципа: «*Делай как я*», «*Мастерство десантника куется на земле*», «*Солдат должен быть сыт, чист телом и силен духом*».

НИКТО КРОМЕ НАС!

31 мая 1954 г. в возрасте 46 лет генерал-лейтенант Василий Филиппович Маргелов был назначен на должность командующего воздушно-десантными войсками.

Маргелов не только досконально знал воздушно-десантные войска, их сильные и слабые стороны, но и имел продуманную программу преобразования ВДВ в высокомобильный род войск, способный решать качественно новые задачи. Он вникал во все мелочи развития десантного «организма». В каждом полку он знал все «узкие места» и жестко требовал устранения недостатков, постоянного совершенствования учебно-материальной базы, улучшения условий жизни солдат, создания и совершенствования спортивных городков и воздушно-десантных комплексов.

Предметом особой заботы и внимания командующего стало Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище, готовящее офицеров младшего звена. С появлением в 1968 г. боевой машины десанта училище начало подготовку выпускников по специальности «инженер по эксплуатации автобронетанковой техники». Курсанты языкового профиля в соответствии с изменением международной ситуации стали изучать китайский язык и арабский (фарси).

В 1960 г. в г. Остров Псковской области по инициативе командующего формируется 44-я учебная воздушно-десантная дивизия для подготовки младших специалистов, а 15 мая 1972 г. на базе 226-го учебного парашютно-десантного полка создается школа прапорщиков. Маргелов добился создания в высших военных-училищах десантных факультетов, на которых будущие офицеры связи, артиллерии, разведчики, инженеры, саперы, химики, автомобилисты, медики с первого дня готовились в духе десантных традиций только для ВДВ. Должное внимание командующий уделял морально-психологической подготовке десантников. В частях и соединениях были созданы десантно-штурмовые полосы, диверсионно-разведывательные городки, воздушно-десантные комплексы и тренажеры, увеличили число полевых и практических занятий, ввели занятия по рукопашному бою.

В результате творческой настойчивости и неиссякаемой энергии генерала армии В.Ф. Маргелова во второй половине 1960-х – начале 1970-х гг. личная доблесть десантников, соединившись с новейшей техникой, вознесла советские Воздушно-десантные войска на вершину мировой военной пирамиды, превратив их в грозную военную силу.

Возросшие боевые возможности ВДВ проверяли в ходе оперативно-тактических и командно-штабных учений, на войсковых маневрах, в боевой обстановке.

В преддверии афганских событий Василий Филиппович стал готовить «горных десантников». Огромное значение он придавал десантированию на горные площадки, организовывал для десантников альпинистскую подготовку, требовал совершать тренировочные прыжки в горах на специально созданных для этих целей парашютах, разрабатывал тактику захвата горных перевалов, ведения боевых действий в скалистой местности.

В 1969 г. в нормы вещевого довольствия десантников были введены тельняшка с голубыми полосами и голубой берет, ставшие «визитной карточкой» ВДВ.

Маргелов ратовал за участие воздушно-десантных войск в формировании морального духа молодежи, добился создания музея истории ВДВ, посетив который юноши решают идти служить только в ВДВ! Много времени и сил командующий уделял повышению огневой мощи и мобильности воздушно-десантных войск.

Генерал Маргелов ценил личное мужество и героизм. Он умел находить людей, обладающих этими качествами, и, опираясь на них, укреплял мощь воздушно-десантных войск. Василий Филиппович, будучи командующим, не переставал быть личным примером для десантников. Военнослужащие тянулись к нему, хотели походить на него. Он отечески относился к каждому солдату, никого в обиду не давал. Десантника может наказывать только десантник! Этим принципом всегда руководствовался Маргелов, и десантники знали точно, что БАТЯ (так они его называли) в обиду не даст! Но и наказывал всегда сам — справедливость должна торжествовать. И это было честно!

Для ВДВ генерал армии Василий Филиппович Маргелов был мощным цементирующим звеном, кумиром и знаменем, под которым весь личный состав ВДВ был немедленно готов выполнять любой приказ и своим безупречным исполнением воинского долга прославить «крылатую пехоту».

4 марта 1990 г. Герой Советского Союза генерал армии В.Ф. Маргелов ушел из жизни, но навсегда остался в памяти сотен тысяч десантников, тех, кто с ним служил и кто берет пример с Героя.

ГЕРОИ НЕБА

ОДИНЦОВ
Михаил
Петрович

Дважды Герой Советского Союза

Первый вице-президент Российской Ассоциации Героев

Девяносто пять лет назад был издан указ о создании в генеральном штабе Управления воздухоплавания: государство официально признало необходимость существования воздушных войск, которые использовались уже в Первой мировой войне. Накануне войны поручик Нестеров открыл новую эру в воздухоплавании: выполнил свой знаменитый маневр — «мертвую петлю». Выполнение этого маневра дало новый виток развития авиации всего мира, летчики осваивали пилотаж — маневрирование летательным аппаратом в воздухе, вследствие чего появились новые типы самолетов-истребителей. Уже во время Первой мировой войны летчики вели воздушные бои, разведку и сбрасывали бомбы вручную. Человечество открыло новую сферу авиации — военную. В Первой мировой войне наряду с воздушными шарами и дирижаблями в боях участвовали бомбардировщики (знаменитый «Илья-Муромец») и истребители.

Дж. Дуэ — итальянский военный теоретик, дивизионный генерал — написал исследование о применении авиации в будущих войнах, его теория (знаменитая доктрина Дуэ) трансформировалась в практику. Суть этой теории в том, что авиация — важнейший род войск. Германия, Франция, Англия и США стали превращать авиацию в основной вид вооруженных сил.

С Первой мировой войны и по сей день авиация первой вступает в войну, любой конфликт, малый или большой, начинается с воздушного вторжения в другое государство.

Советский Союз в короткий срок создал авиационные заводы и в период между двумя мировыми войнами поставил на вооружение тысячи самолетов. Вся беда заключалась в том, что мы опоздали с производством новых видов самолетов, у нас были тысячи самолетов уровня 1935–1938-х гг. Даже после участия наших летчиков в гражданской войне в Испании мы не сделали ни технических, ни теоретических выводов, а фашистская Германия имела уже два стратегических воздушных флота. Там были оперативно-стратегические формирования, а у нас авиация была распылена по сухопутным войскам, что привело к значительным потерям. Мне за первый год войны ни разу не удалось слетать хотя бы в составе полка — только звено, «шестерка», максимум эскадрилья. Все начало войны мы летали, используя собственные разведданные. И все же в первые дни войны, несмотря на такую сложную ситуацию, немцы потеряли более пятисот самолетов, благодаря включившимся в войну истребительным полкам.

Ударные силы военно-воздушных сил — бомбардировочная и штурмовая авиация, но у нас в начале войны штурмовиков было очень мало. Были хорошие машины Ил-2, Пе-2, Пе-8, но их не успели поставить в войска, а истребители МиГ-1, МиГ-3, ЛаГ только начали выпускать, и летчики не успели их освоить.

Началась знаменитая битва за Москву, в которой мы были вынуждены создавать смешанные авиационные группы: изымали то, что осталось в сухопутных войсках, создавали временные формирования, и авиация оказала существенное влияние на исход сражения.

Немцы начали бомбить Москву. Предвидев это, Сталин назначает полковника Сбытова командующим ВВС Московского округа, уточняет у него, сколько нужно самолетов на оборону Москвы. Сбытов дает ответ, и Сталин решает: «Танков мы дать не сможем, а самолетов дадим в два раза больше». Для обороны Москвы был создан 6-й корпус ПВО, куда откомандировали сначала восемь полков авиации, а потом довели это количество до шестнадцати. Зенитчики сбили за время обороны около 500 самолетов противника, а истребительная авиация — более 700; было пропущено 2,5% немецких бомбардировщиков. Немецкие бомбардировщики, понеся в 1942 г. огромные потери, отказалась от налетов на Москву и перешли на поддержку своих войск в рамках фронтовых операций.

В 1942 г. ставка верховного командования назначает нового командующего ВВС — генерал-лейтенанта Новикова, и происходит переломное событие: в апреле ставка создает пять или восемь армейских объединений, штабов воздушных армий. Каждая армия прикреплена к фронту, авиация из рода войск превращается в вид вооруженных сил.

Помимо этого, ставка создает новые авиационные объединения, семь или восемь резервов главного командования. Мобильность этих соединений сыграла огромную роль в решении оперативно-стратегических задач.

На заключительном этапе войны мы располагали 5000–7000 самолетов и огромным неоценимым опытом взаимодействия с войсками.

После окончания Великой Отечественной войны в конструкторских бюро появляются качественно новые разработки самолетов МиГ, Ил и Ла. Начинается соревнование между странами по модернизации и изобретению новых видов.

В начале 1960-х гг. военно-воздушные силы пережили очень тяжелый период: правительство приняло решение о срочном создании противоракетной обороны. Все ракетные войска стратегического и тактического назначения создавали за счет военно-воздушных сил: расформировывали существующие авиационные подразделения, на их базе создавали новые. Были расформированы десятки дивизий, аннулированы управления воздушных армий.

Современный самолет — целый комплекс, по силе равный эскадрилье или даже полку тех самолетов, которые летали в войну: другое качество оружия, другое пилотирование. На подготовку современных летчиков уходят годы: принимать решения в воздухе человек должен за доли секунды, несмотря на сложность приборов.

С точки зрения летчика, воздух — это враждебная стихия. Мы поднимаемся в воздух только силой разума. Несмотря на все инструкции, в воздухе есть много вариантов действий, которые не укладываются в описание на бумаге. Тренированность летчика такова, что большинство вопросов при полете он решает автоматически.

В 1930-е гг. бушевала политика доносов и арестов, в государстве только один человек мог принимать решения, люди отучались от сознательного мышления и действий. А во время войны признали, что военные могут думать самостоятельно и принимать правильные решения! Во многом это заслуга людей, которые проявляли героизм на поле боя и в воздухе.

75% военных 1916–1925 годов рождения остались на поле боя. И всего 11 700 человек были удостоены звания Героя Советского Союза за выдающиеся военные успехи. Увидеть, что человек совершил геройский поступок было не так-то просто — свидетели поступка часто погибали. Из всех Героев каждый пятый погиб в бою или получил звание посмертно. А две золотые звезды получил лишь 101 человек, из этих звезд пять было еще довоенными, т.е. на 11 700 дважды Героями были 96 человек. Из 11 700 Героев более 2000 — авиаторы, из 96 дважды Героев — 65 авиаторов.

Что пожелать летчикам в День ВВС? Главное — летчик должен летать, без полетов его не будет, а возможность летать во многом зависит от государства. Я желаю летчикам успешных полетов. Летчик должен знать: какой бы самолет ни был, главная фигура в авиации — он, на него работают промышленность и ученые.

Товарищи ветераны и Герои Отечества!

Товарищи солдаты и офицеры, летчики и штурманы, ученые и работники оборонных отраслей промышленности! Дорогие друзья!

Нам дороги героическое прошлое Российского государства, его настоящее и будущее. И мы будем делать все для сохранения традиций вооруженных сил, преумножения их славы и обретения нового качественного состояния.

Сегодня мы становимся свидетелями перехода страны к полноценному военному строительству, повышения реальной боеготовности войск для своевременного и адекватного реагирования на возникающие военные угрозы, сохранения возможности решения задач стратегического сдерживания, отражения агрессии и ведения активной борьбы с терроризмом. Серия проведенных в войсках тактических и командно-штабных учений свидетельствует о том, что военно-воздушные силы начинают жить активной и плодотворной боевой жизнью.

Сегодня облик военно-воздушных сил становится все более достойным Великой России и ее прославленной армии. А это вселяет оптимизм и укрепляет надежду.

Хочу выразить слова искренней благодарности всему личному составу Военно-воздушных сил за самоотверженный ратный труд, стойкость и выдержку, столь необходимые в наше непростое время.

Низкий поклон нашим боевым подругам, которые вместе с нами мужественно и стойко переносят трудности военной службы, а зачастую и сами носят погоны. С праздником вас, уважаемые товарищи! С Днем Военно-воздушных сил! Добра, счастья, благополучия вам и вашим семьям!

Главнокомандующий ВВС РФ,
генерал-полковник
А.Н. Зелин

Дважды Герои Советского Союза М.П. Одинцов, А.Н. Ефимов, В.В. Горбатко

Роль советских летчиков в исходе «неизвестной войны».

КРАМАРЕНКО Сергей Макарович

Герой Советского Союза

Ответственный секретарь Российской Ассоциации Героев

После окончания Второй мировой войны в 1945 г., показавшей народам мира опасность немецкого фашизма, начался стремительный рост числа социалистических государств Европы и Азии. Авторитет Советского Союза — страны-победителя — способствовал этому.

Правительства США и Великобритании стремились воспрепятствовать процессу социализации, и известная речь премьера Англии Черчилля в Фултоне положила начало холодной войны между США и Советским Союзом.

Военное руководство США (Пентагон) начало разрабатывать план начала атомной войны, названный «Дроп Шот». По этому плану на 79 больших городов Советского Союза должны были быть сброшены 300 атомных бомб, в результате чего более 100 млн советских людей должны было погибнуть. Основная промышленность должна быть уничтожена. Американские войска должны были занять опустошенную территорию, сделав ее своей колонией.

Выполнению этого плана мешали протяженность Советского Союза и большое удаление американских военных аэродромов, особенно на востоке, от главнейших промышленных центров Урала и Сибири. Американские стратегические (атомные) бомбардировщики Б-29, базировавшиеся на острове Окинава, не могли достичь района западнее озера Байкал — Кузбасса. Кроме того, если на западе Советского Союза наступала ночь, благоприятная для ночных бомбардировок, то на востоке страны всходило солнце, а полеты в ясную погоду для бомбардировщиков невозможны из-за их уязвимости.

В этих условиях Пентагон решил приблизить военные аэродромы к восточным границам СССР, расположив их на территории Северной Кореи.

Военное руководство Соединенных Штатов Америки начало усиленно подталкивать правительство Южной Кореи и своего ставленника президента Южной Кореи Ли Сын Мага к насильственному объединению Кореи. Начались многочисленные провокации в районе 38-й параллели — на границе между Южной и Северной Кореей. В Сеул, столицу Южной Кореи, зачастили американские руководители, призывавшие южан к военным провокациям и обещавшими военную помощь армии США в случае вооруженного конфликта. Около 500 американских советников усиленно готовили корейскую армию к боевым действиям.

Всего за 1949 г. было совершено около 30 000 вооруженных вторжений южнокорейских войск на территорию Северной Кореи. Столкновения на границе усилились летом 1950 г. и привели к началу боевых действий. Северокорейская народная армия, разгромив вторгшиеся южнокорейские войска, перешла в наступление. Танковая дивизия северян, прорван наземные силы противника, быстро продвигалась на юг и через три дня достигла и захватила Сеул. В ответ американское командование бросило в бой свою авиацию.

Американские бомбардировщики и штурмовики в первые же дни нанесли удары по аэродромам Северной Кореи, почти полностью уничтожив немногочисленную авиацию, — около 100 самолетов советского производства — самолеты Як-9 и Ил-2.

Американские бомбардировщики Б-29 большими группами (до 100 самолетов) бомбардировали продвигавшиеся на юг северокорейские войска, а затем в центре Кореи был высажен морской десант, который отрезал северокорейские войска, находившиеся на юге Кореи, от баз снабжения. Американские войска начали наступление на север. За несколько недель они дошли до границ Кореи с Китаем.

Обеспокоенное приближением американских войск к своим границам китайское правительство направило на помощь Северной Кореи несколько добровольческих армий. 38-я параллель стала линией боевых действий между противоборствующими сторонами с октября 1950 г.

Не имея возможности изменить сложившееся положение, американское командование бросило в бой стратегическую авиацию. Бомбардировщики Б-29 стали уничтожать все живое на территории Северной Кореи, а штурмовики и истребители активно помогали им. Страна превращалась в руины.

Корейское правительство и ее президент Ким Чен Ир обратились к руководству Советского Союза и лично к товарищу Сталину с просьбой спасти страну от уничтожения. Сталин не решился вступать в войну с США, но послал советских летчиков-добровольцев для оказания помощи Северной Корее.

На границу между Китаем и Кореей были переброшены советские авиационные части, которые находились в Шанхае. На аэродроме Аидунь их перебазировали в 29-й истребительный полк и один из полков 151-й авиадивизии.

1 ноября 1950 г. впервые произошло столкновение в воздухе советских и американских реактивных самолетов. Началась трехлетняя «реактивная война». В первых же боях советские летчики на истребителях МиГ-15 стали одерживать победы над американскими истребителями F-80 (Шутинг Стар) и F-84 (Тандержет).

Американское командование усилило свою авиацию новейшими истребителями F-86 (Сейбры). Советское командование направило в Китай свои лучшие дивизии: 324-ю из Кубинки в составе двух полков — 176-го гвардейского и 196-го, под командованием трижды Героя Советского Союза Ивана Кожедуба, и с Сахалина 303-ю под командованием генерала Лобова.

Первой прибыла дивизия Кожедуба, и 11 апреля 1950 г. в воздушном бою ее летчики (Кожедуб поднял в воздух все самолеты дивизии) встретили большую группу вражеских самолетов: около 50 стратегических бомбардировщиков Б-29 и более сотни истребителей F-80! В завязавшемся бое почти половина американских бомбардировщиков и несколько истребителей были уничтожены. 12 Б-29 и четыре истребителя упали на территорию северян, а выбросившийся экипаж (около 100 человек) взяли в плен. Еще 13 бомбардировщиков не добрались до родных аэродромов!

Такой небывалый разгром «неуязвимых» американских стратегических бомбардировщиков Б-29, называвшихся «Сверхмощная крепость», поверг в шок американское командование. Был объявлен трехдневный траур. Три месяца американские бомбардировщики не показывались в небе Кореи! Через четыре месяца они решили повторить налет, но набрали всего 20 машин. Эта группа была встречена летчиками 303-й авиадивизии, которые уничтожили 16 самолетов!

В результате двух боев американские стратегические бомбардировщики Б-29 были полностью разгромлены. В дальнейшем самолеты даже днем не приближались к району боевых действий советских истребителей МиГ-15. Однако оставшиеся Б-29 перешли к ночным боевым действиям.

Но и здесь их постигла неудача. При налете на мосты через реку Ялучзян, разделявшую Корею и Китай, в одну ночь летчик Анатолий Карелин сбил освещенные прожекторами три бомбардировщика Б-29. Так стратегические бомбардировщики Б-29 были изгнаны из районов действий советских истребителей.

А самое главное, что американские командование и правительство поняли, что ни один бомбардировщик Б-29 не сможет достигнуть городов Советского Союза, так как будет неминуемо уничтожен. Третья мировая война не состоялась!

Американцы после Кореи устремились во Вьетнам, но и там потерпели поражение. Лишь после развала СССР возобновили агрессивные действия против небольших стран.

Советские летчики сбили более 150(!) стратегических бомбардировщиков Б-29. Всего летчики-добровольцы, объединенные в 64-й истребительный авиакорпус, сбили около 1300 американских самолетов, еще около 1000 не было засчитано. Мы потеряли 335 МиГов, 125 советских летчиков похоронено в Китае… Но мы полностью разгромили американцев!

Было подписано соглашение о перемирии. Американский генерал, подписавший его, заявил, что это самый позорный день в его жизни, поскольку он, представитель самой большой и могучей страны, «вынужден подписать перемирие с такой маленькой страной». Перемирие было установлено, и вот уже 54 года соблюдается.

Одно только непонятно: почему по прошествии стольких лет героические дела советских летчиков-добровольцев подвергли забвению?! 50-летие окончания войны в Корее — прелюдии к Третьей мировой — в России не отметили. Почему наше правительство забыло об этой славной победоносной дате отечественной авиации? Но в нашей истории это событие останется навечно!!!

ЛЕЗЖОВ Иван Иванович Герой Советского Союза, член Правления Российской Ассоциации Героев

День Победы — 9 мая — узаконен Президентом Российской Федерации как особая историческая дата воинской славы в истории нашей страны, и теперь во славу нашей Родины ежегодно будут проводить большие торжества по всей стране.

Во Второй мировой войне против фашизма наряду с СССР воевали США, Великобритания, Австралия, Канада, Франция. Согласно принятым законам, ветераны войны этих стран полностью обеспечиваются всем необходимым для жизни через созданные государственные учреждения — Министерства по делам ветеранов (во Франции — Государственный комитет по делам ветеранов).

Указанные учреждения получают государственное финансирование согласно запланированным и согласованным с Правительством статьям расходов. При этом обеспечивается государственный контроль расходования финансовых средств Мини-стерством ветеранов, отсутствует коррупция!

Получается, что российские ветераны живут хуже всех. На старости лет их гоняют по различным учреждениям, органам местной власти и вынуждают стоять в очередях для получения ежегодных справок. В больницах и поликлиниках в большинстве случаев нет необходимых лекарств. Жизненно важные медикаменты ветеран вынужден покупать в аптеках по немыслимым ценам. А нищенские прибавки к пенсиям, получившие название гонки за прожиточным минимумом, оскорбляют ветеранов.

В настоящее время для прекращения издевательств над ветеранами необходимо создать МИНИСТЕРСТВО ПО ДЕЛАМ ВЕТЕРАНОВ, не подчиняющееся Министерству обороны РФ, желательно использовать опыт работы Министерства ветеранов США.

Министерство по делам ветеранов РФ должно вобрать в себя все Дома, Ассоциации, Клубы, Общества и другие ветеранские организации со вспомогательными подразделениями.

Создание такого министерства позволит увеличить эффективность и большую целенаправленность работы ветеранов с гражданами России, значительную сэкономит государственные средства и даст возможность навсегда покончить с коррупцией чиновников.

ИСПЫТАТЕЛЬ — ПРОФЕССИЯ ТВОРЧЕСКАЯ

МИКОЯН Степан Анастасович
Герой Советского Союза
Заслуженный летчик-испытатель

Многие думают, что на полигонах испытывают уже готовые самолеты, и дело летчиков, инженеров и механиков определить характеристики модели (скорость, мощность и т.п.) и подтвердить их. На самом деле на испытаниях самолет продолжают создавать. Конструктор кое-что выявляет в заводских испытаниях, а на испытаниях военные самолет «доводят».

Я более двадцати лет работал в Государственном научно-испытательном институте Военно-воздушных сил, который ведет свою историю с 1916 г. В 1920 г. была создана советская испытательная организация. В 1961 г. штаб института и основные части были переведены на Волгу, под Москвой остался филиал. До этого весь институт располагался под Москвой и играл огромную роль в авиапромышленности. Там работали высокопрофессиональные широко образованные люди.

Иногда в конструкции самолета приходилось многое переделывать. Например, МиГ-23, в испытаниях которого я участвовал и как руководитель, и как летчик. Испытания проводили более трех лет, было выполнено более 1000 полетов на 10 или 12 самолетах. В процессе испытаний самолет два раза менялся: меняли двигатель, радиолокационную станцию, крыло. Как правило, испытания — дело достаточно трудоемкое, занимающее много время.

В первые дни войны полеты совершал знаменитый летчик-испытатель Степан Павлович Супрун, подполковник, удостоенный звания героя Советского Союза за бои в Китае, выходец из Канады (его семья в царское время уехала в Канаду, потом в 1920-х гг. вернулась, и три брата стали летчиками). Мне пришлось с ним работать. Он пользовался большим авторитетом. В первые дни войны он обратился непосредственно к Сталину с предложением создать полки летчиков-испытателей. Поскольку тогда МиГ-23 не успели еще освоить (летали на самолетах Як и Ла), было создано несколько полков, в том числе два истребительных и бомбардировочный. Супрун командовал самым первым полком и погиб в бою, причем как он погиб, никто не видел. Ему посмертно присвоено звание дважды Героя.

Потом испытателей вернули на испытательную работу. Многие летчики-испытатели имели за спиной фронтовые победы, например, знаменитый Груздев, который испытывал наш первый реактивный самолет.

Я попал на испытательную работу в 1951 г., окончив инженерную академию, и застал специалистов, которые испытывали технику в военный период. Во время войны испытатели выезжали на фронт, чтобы оценить модель в боевой обстановке. Но и в мирное время значение испытателей не утрачено. Например, в 1953 или 1954 г. на самолете МиГ-17 было решено поставить радиолокационную станцию, оказалось, что работать с ней в боевых условиях нельзя.

Мы проводили испытания, мне приходилось летать. Тогда у самолетов дальность действия была маленькая: семь километров — захват, а с четырех километров можно было вести огонь. Военное командование заявило, что самолеты плохо испытаны, у летчиков не получается с ними работать. В институт пригласили авиационных командиров, и наши летчики (Кобзев, Захаров, Фадеев и Береговой) проводили показательные полеты, показывали, как работать с локатором. Помню один из заключительных полетов: Фадеев вылетел ночью, радиосвязь была на другом канале, то есть самолет-цель Ил-28 не мог слышать его передачи, не было навигационных огней, но он выполнил перехват и привез кинопленку, на которой было зафиксировано, что он нашел самолет и атаковал его.

Испытатели участвуют в процессе создания техники. После разработки новой машины создается ее макет. Кабину пилота, как правило, выполняют из дерева, ставят приборы и создают макетную комиссию военно-воздушных сил, которой руководят авиационные командиры. В эту комиссию входят летчики-, инженеры- и техники-испытатели. Я много раз был заместителем председателя этой комиссии, участвовал в испытаниях: мы оценивали макет с точки зрения работы летчика (удобство расположения приборов и т.д.). Рассматривают эскизный проект, анализируют характеристики самолета, затем следует заключение комиссии, утверждаемое главнокомандующим ВВС. Иногда после заключения что-то меняют. Самолет создают по тактико-техническим требованиям — основному документу, потом уже макетная комиссия может внести в него коррективы, потом военные летчики-испытатели принимают участие в заводских испытаниях, а потом самолет «доводят» у нас в НИИ. Кстати, с конца 1950-х гг. стали проводить так называемые совместные испытания: первый этап проводили под руководством представителей промышленности, а второй — под руководством военных. После испытаний выдается акт, который разрешает летчикам эксплуатировать данную модель.

Конечно, авиация, очень опасное дело, а испытания тем более, и каждый летчик понимает, что в любой момент может что-нибудь случиться. Сколько я похоронил друзей и подчиненных, трудно сказать. Я пришел на испытательную работу в 1951 г., в 1950-м была катастрофа, следующая произошла в 1957-м. Шесть лет работы без катастроф и без аварий — достижение. В истребительном отделе, где работали 24 летчика, уже тогда осваивали сверхзвуковые самолеты, радиолокационные станции, пуск ракет. Но в 1957 г. два мои товарища разбились... Так что работа, конечно, опасная — уже в этом героизм.

Как правило, летчик катапультируется только при пожаре, отказе двигателя (если вблизи нет аэродрома или у него один двигатель), разрушении самолета. Во всех остальных других случаях он сражается до конца. Вот почему погибают многие летчики! Психологи говорят, что в минуты опасности время как бы замедляется, и человеку кажется, что для спасения есть время. Было много случаев, когда летчик катапультировался слишком поздно.

Например, история с МиГ-25. Самолет ни с того ни с сего стал вращаться на большой скорости, в результате чего погибли несколько летчиков: один — на репетиции показа в Кубинке, мой подчиненный, которого на высоте 1000 м при скорости больше 1000 км/ч начало вращать в воздухе. Опытнейший парашютист со стажем в 600 прыжков, он катапультировался, но ударился и погиб. После этих случаев назначили экспертизу, сначала не хотели признавать недостатки, оттоваривались, но мы настаивали, что дело в стабилизаторе. Знаменитый летчик летно-исследовательского института авиационной промышленности Олег Гудков много летал на «штопор», и после нескольких полетов его стало так вращать (он даже успел передать: «Вращает»), он катапультировался, но поздно — парашют не успел открыться. Так, к сожалению, бывает. И все же люди идут в испытатели. Я вообще считаю, что нормальный человек должен стремиться к преодолению трудностей, к достижению какой-то цели, а если он стал летчиком (а небо ой как притягивает), то редко впоследствии отказывается летать. А как летчики переживают списание по здоровью? Меня списали, когда мне было 52 года, это была трагедия.

Когда меня спрашивали, было ли страшно летать, я всегда стеснялся говорить правду, и говорил, что страшно не было никогда, только напряженное состояние. Но помню один полет, когда действительно было страшно. С тех пор с чистой совестью говорю, что один раз было страшно. Я пилотировал на малой высоте, из-за большой перегрузки при выполнении маневра включился форсаж двигателя, а самолет резко увеличил скорость (до 1000 км/ч),

ушел в пике, я с трудом поймал машину у самой земли. Потом выяснилось по записям приборов (я-то не видел высотомера), что до земли оставалось 200 м, а при такой скорости доли секунды отделяли меня от неминуемой смерти. Это был единственный случай, когда, придя в летную комнату, на слова ведущего инженера о следующем полете я в первый раз в жизни сказал: «Подождите, я отдохну». С полчаса посидел и потом опять летал. Преодолевая что-то, чувствуешь удовлетворение, человеческое удовлетворение, и от познания новой техники в том числе. Вот этим испытательная работа интересней полетов в строю: всегда что-то новое, всегда что-то проверяешь, испытываешь, оцениваешь, рекомендуешь. Идет процесс, динамика, совершенствование — все участвуют в рождении самолета.

Вот именно. Многие не так понимают испытательную работу, не как творческий процесс.

Отличается числом режимов испытаний. Например, гражданские самолеты не испытывают на особую маневренность, пилотаж и т.д., а в остальном все то же самое.

Кстати, во время Великой Отечественной войны на фронт посылали стажеров, я — не исключение, у меня было меньше 100 часов полетов. Мой брат погиб в первом же бою, он налетал менее 80 часов. А немцы на фронт посылали опытных летчиков. Из-за этого мы потеряли основную часть авиации в начале войны.

Хочу поздравить всех летчиков с профессиональным праздником, а пожелать могу только одного: ЧТОБЫ ЧИСЛО ПОСАДОК ВСЕГДА РАВНЯЛОСЬ ЧИСЛУ ВЗЛЕТОВ!

ВЕРТОЛЕТНАЯ АВИАЦИЯ: ВОЗДУШНЫЙ УНИВЕРСАЛ

ИХСАНОВ
Рафик
Рашитович
Герой РФ
Участник боевых действий в Афганистане и ликвидации бандформирований на Северном Кавказе

Вертолетная авиация России прошла сложный и славный путь развития и совершенствования от простейших геликоптеров начала XX в. до современных вертолетов. И сегодня роль вертолетной авиации неоценима!

Первыми создателями вертолетов в России были Игорь Иванович Сикорский, Георгий Александрович Ботезат (потомственный русский дворянин, как и Сикорский, эмигрировавший в США), Алексей Михайлович Черемухин. Из-за Октябрьской революции Сикорский и Ботезат подняли свои вертолеты в воздух уже в Америке по заказу американских ВВС.

А в СССР выдающийся авиационный инженер и конструктор А.М. Черемухин со своими товарищами создал вертолет ЦАГИ 1-ЭА и сам же его испытал в 1930 г.

Важно отметить и то, что отечественный вертолет первый в мире выполнил управляемый полет, опередив американцев на 10 лет! Мы по праву можем гордиться этим фактом!

И.И. Сикорский построил вертолет VS-300 в 1939 г. До его появления промышленное вертолетостроение в мире отсутствовало.

А ведь сегодня невозможно представить, что мы остались без вертолетов. Кроме гражданского и военного применения, вертолет крайне необходим при ликвидации стихийных бедствий и катастроф.

Использование отечественных вертолетов в боевых целях имеет славную историю. Наши вертолеты принимали участие в огромном количестве войн и конфликтов по всему миру, в которых проявили себя с самой лучшей стороны.

Особое мужество и героизм проявили наши вертолетчики во время афганских событий. За весь период боевых действий в Афганистане 16 летчиков армейской авиации были удостоены высокого звания Героя Советского Союза, некоторым оно было присвоено посмертно…

Практически каждый пятый Герой Советского Союза за афганские события был вертолетчиком! А если вспомнить в каких условиях (жаркий климат, горный регион) им приходилось выполнять боевые задачи, понимаешь, какие нужны были квалификация и умение… Всем, прошедшим Афган, известно, какое мужество и героизм проявляли вертолетчики в каждом боевом вылете, сколько не вернулись из боя.

И в истории новой России вертолетчикам пришлось выполнять нелегкую задачу по уничтожению бандформирований на территории России. На Кавказе обстановка для ведения боевых действий оказалась нисколько не легче — горный рельеф крайне затрудняет технику пилотирования вертолетом.

Но и здесь наши вертолетчики отлично проявили себя и не снизили высокую планку героических свершений, которую установили ветераны Афгана.

Вертолетная техника многофункциональна. Вертолетчики выполняют огневую поддержку, десантирование, корректировку огня, вывоз раненых, обеспечивают связь, перевозят грузы и доставляют боеприпасы, осуществляют поиск и спасение экипажей, терпящих бедствие и т.д.

Например, в Афгане нашим вертолетчикам приходилось вывозить раненых в очень сложных условиях, приземляться там, где сделать это было практически невозможно: приходилось цепляться за выступы в скалах одним колесом, вся остальная часть висела над обрывом. С такими задачами сталкивались практически все. Хочется отметить Героев Советского Союза Виталия Егоровича Павлова, Александра Максимовича Райляна и др.

Во время выполнения боевых задач опытные пилоты создавали новые тактические приемы ведения боя, этот опыт передавали молодым летчикам. Опыт ведения боев в Афганистане серьезно помог при освобождении территории Северного Кавказа от бандфомирований и террористов. Незаменимы вертолеты, когда в кратчайшие сроки нужно высадить десант в район и отрезать пути отхода боевиков или перекрыть движение каравана в горах. Или быстро и эффективно обнаружить и выкурить боевиков из горной пещеры? А вертолетчики эту работу сделают. Или нужно эвакуировать раненых из лесного массива, где посадка невозможна. И для этих действий вертолет незаменим.

Наши вертолеты применялись в воздушных боях с зарубежными вертолетами, например, в конфликте Ирана и Ирака (1980–1988 гг.). Вертолеты Ми-25 стояли на вооружении у иракцев, им пришлось вступить в бой против американских вертолетов, которые стояли на вооружении у иранской армии. По статистике воздушных столкновений, именно наши вертолеты чаще всего выходили победителями, итог той войны (по вертолетам) — 53 сбитых иракских вертолета. Немало важную роль в этом играли маневренность и живучесть. В одном из первых же своих боевых вылетов в сентябре 1980 г. группа из 8 Ми-25 выполнила 22 пуска ПТУР и уничтожила 17 иранских танков. И такие случаи не единичны. Не случайно и то, что впоследствии иранские танкисты, завидев в небе боевые вертолеты Ми-25, покидали свои танки и разбегались.

Подводя итог, думаю, что у вертолетов в XXI в. перспективное будущее, пока есть задачи, эффективно выполнять которые могут только вертолетчики. А развитие вертолетостроения продолжается. Например, конструкторы работают над увеличением скорости полета вертолетов, если сейчас максимальная скорость равняется 300 км/ч, то сегодня решаются задачи по ее увеличению до 500 км/ч. А когда вертолет начнет летать со скоростью как самолет, сохранив возможности вертикальных взлетоа и посадок, ему цены не будет.

Хочется отметить, что руководство страны уделяет большое внимание развитию вертолетной авиации, в том числе и по оснащению вооруженных сил новейшими образцами вертолетов. Президент страны в своем Послании Федеральному Собранию РФ говорил о значительном увеличении количества частей постоянной готовности в армейской авиации. Из доклада вице-премьера С.Б. Иванова также следует, что гражданская вертолетная авиация будет развиваться.

Служба в армейской авиации сложна, но необходима, почетна и интересна. Вертолетчики всех поколений всегда и везде показывают высокий профессионализм, мужество, отвагу. В разные годы около 60 вертолетчиков были удостоены звания Героя Советского Союза, Героя РФ и Героя Социалистического Труда.

Первыми вертолетчиками, получившими высокое звание Героя Советского Союза за участие в боевых действиях (помимо испытателей) были В.К. Гайнутдинов (1980), В.В. Щербаков (1980), В.Е. Павлов (1983).

Мы гордимся нашим единственным дважды Героем — Героем Советского Союза (1988) и Героем РФ (2000) — Майдановым Николаем Саиновичем, погибшим при выполнении боевой задачи. Но его дело продолжают его сыновья, молодые офицеры.

12 августа отмечается День Военно-воздушных сил, а третье воскресенье августа (19 августа) — День воздушного флота. Пользуясь случаем, хочу поздравить всех авиаторов с профессиональным праздником и пожелать летного долголетия и здоровья!

Пресс-конференция в РИА Новости

В РИА "Новости" состоялась пресс-конференция, посвященная 70- летию первого в мире беспосадочного перелета через Северный полюс из Москвы в Ванкувер, выполненного экипажем В. Чкалова 20 июня 1937 г.

Валерий Павлович Чкалов (1904–1938) — русский летчик-испытатель. В июле 1936 г. Чкалов с Г.Ф. Байдуковым и А.В. Беляковым совершил беспосадочный перелет Москва–Петропавловск-на-Камчатке через Ледовитый океан и был удостоен звания Героя Советского Союза. Через год с тем же экипажем Чкалов совершил рекордный перелет через Северный полюс Москва–Ванкувер (США), покрыв расстояние свыше 12 000 км, и установив мировой рекорд беспосадочного полета. Он был по-настоящему народным Героем и во всем мире олицетворял человека самого сильного государства в мире, газеты называли его пилотом Сталина. На многочисленных кино- и фотодокументах той эпохи он запечатлен рядом со Сталиным. Для советских людей они были друзьями. Лично со Сталиным В. Чкалов познакомился только в 1935 г. В одном из своих интервью Чкалов так характеризует отношение к Сталину: «Сталин — наш, мы безраздельно принадлежим ему!» Валерий Павлович погиб при испытании нового истребителя И-180 конструкции Поликарпова.

На пресс-конференции выступили представитель Комитета по общественным связям Москвы А.В. Чистяков, родственники прославленного летчика и Герои Отечества, президент Союза общественных объединений «Национальный аэроклуб имени В. Чкалова», летчик-космонавт, Герой Советского Союза И.П. Волк, заслуженный летчик-испытатель, Герой Советского Союза С.А. Микоян, дочь легендарного летчика В.В. Чкалова, внучка Г.Ф. Байдукова Ольга Хаустова, дочь М.М. Громова София Громова, внучка А.В. Белякова Анна Чупилкина, а также президент Комитета по культурному обмену имени В.П. Чкалова (США) — Джесс Фрост.

Выступающие говорили об историческом значении подвига легендарных летчиков и роли беспосадочных перелетов в развитии отечественной и мировой авиации. **А.В. Чистяков** — председатель Комитета общественных связей г. Москвы — сказал: «*Сохранять память о легендарных летчиках необходимо, потому что мы живем в такое время, когда развитие нашего общества должно происходить по правильным ориентирам, чтобы быть спокойными за свое будущее и будущее наших детей. Перелет под командованием В. Чкалова сделал очень много для нашей страны, не спроста его называли первым народным дипломатом, о нем помнят и чтят его память, в Ванкувере был открыт памятник Чкалову и создан комитет по культурному обмену между нашими странами. Да и сам Чкалов был уникальным человеком.*

Сегодня важно показать подрастающему поколению, как нужно относиться к истории государства и как нужно чтить и помнить имена Героев, что мы пытаемся все вместе делать».

ГЕРОИЧЕСКИЙ ТРУД

НОСОВЕЦ Елена Николаевна

Заместитель Председателя Правления общественной организации Героев Социалистического Труда и полных кавалеров Ордена Трудовой Славы

Член редакционного Совета газеты «Вестник Героев»

Труд на Руси всегда был в почете. Наш народ всегда высоко ценил людей, чей самоотверженный труд служил на благо страны и общества. Не думая о чинах и наградах, наши предки осваивали новые земли, строили города и заводы, создавали передовые технологии.

После Октябрьской революции Советская власть проводила множество мероприятий по созданию нового государства. Не обошли вниманием и вопросы создания собственной символики и наградной системы. Первые награды, учрежденные властью, были боевыми и присуждались «гражданам РСФСР», проявившим особую храбрость и мужество в бою.

В советское время Труд был делом Чести, Доблести и Геройства. Этот лозунг стал важным звеном государственной политики. Звание «Герой труда» появилось еще в 1921 г., когда Гражданская война уже почти закончилась, и основными вопросами стали проблемы хозяйственного строительства, учреждали награды за трудовые заслуги, были названы сотни лучших рабочих Петрограда и Москвы.

Это звание встречалось в газетах, проставлялось на почетных грамотах, вручавшихся передовым рабочим, а в 1922 г. был помещен на знак ордена Трудового Красного Знамени РСФСР. В 1927 г., в канун 10-летия Октябрьского вооруженного восстания, постановлением ЦИК — тогдашнего парламента страны — и Совета Народных Комиссаров СССР от 27 июля было учреждено звание «Герой Труда», которое с этого момента присваивалось «*лицам, имеющим особые заслуги в области производства, научной деятельности, государственной или общественной службы и проработавшим по найму по менее 35 лет*». В случае исключительных заслуг перед Советским государством ходатайствовали о награждении Героя Труда орденом Трудового Красного Знамени.

27 декабря 1938 г. была установлена высшая степень отличия — Герой Социалистического Труда. Оно присваивалось Президиумом Верховного Совета СССР лицам, добившимся больших успехов в различных областях народного хозяйства, науки, искусства и культуры.

Сначала Герою Социалистического Труда вручали орден Ленина и особую грамоту Президиума Верховного Совета СССР, а с 1940-го — золотую медаль «Серп и Молот», учрежденную Указом «О дополнительных знаках отличия для Героев Социалистического Труда». Указ предусматривал установление бюста дважды Героя на его родине, а при третьем награждении — в Москве.

Первым звания Героя Социалистического Труда удостоился И.В. Сталин. Оно было присвоено Указом Президиума Совета СССР от 20 декабря 1939 г. в связи с его 60-летием.

Вторым Героем Социалистического Труда стал выдающийся оружейник В.А. Дегтярев, возглавлявший первое в СССР конструкторское бюро по разработке стрелкового оружия.

В дальнейшем высокого звания были удостоены авиаконструкторы Н.Л. Поликарпов и А.С. Яковлев и др.

То, что в числе первых высшего звания была удостоена большая группа конструкторов, инженеров и ученых, работавших в оборонной промышленности, не случайно. Страна готовилась к смертельной схватке с фашизмом, и перевооружение армии, авиации и флота признавали первоочередной задачей.

В годы войны миллионы советских людей самоотверженно трудились в тылу, но только 201 были удостоены звания Героя Социалистического Труда.

После войны главной задачей стало восстановление народного хозяйства. Нужно было заново отстраивать разрушенные войной города и села, заводы и фабрики, восстанавливать мосты, тунели и железные дороги.

В 1946–1950 гг. сотни тружеников были удостоены звания Героя Социалистического Труда. Особенно много их было среди колхозников и специалистов сельскохозяйственного производства. После войны существовала реальная угроза голода. Во многих отраслях сельского хозяйства почти не было машин, успех решал тяжелый ручной труд, к которому привлекали школьников. Лучших из них поощряли наградами, а двое ребят стали Героями Социалистического Труда. В эти годы появились дважды Герои Социалистического Труда.

Первым дважды Героем Социалистического Труда стал видный организатор и руководитель отечественной оборонной промышленности Б.Л. Ванников. Звание дважды Героев получили выдающиеся авиаконструкторы (Микоян, Яковлев, Лавочкин), работники сельского хозяйства, организаторы производства, шахтеры, выдающиеся селекционеры. Немало среди них деятелей науки, культуры и искусства.

Дважды героями стали:

— выдающийся писатель, лауреат Ленинской, Нобелевской и двух государственных премий СССР Михаил Александрович Шолохов;

— замечательная балерина Галина Сергеевна Уланова;

— выдающийся скульптор Евгений Викторович Вучетич;

— конструктор космических кораблей Сергей Павлович Королев.

На самой вершине трудового героизма стояли те, кто были удостоены звания Героя Труда трижды. Это выдающиеся организаторы промышленности и сельского хозяйства. За 45 лет существования награды трижды Героями Социалистического Труда стали всего 14 человек.

Первыми трижды Героями Социалистического Труда стали:

— гениальный советский ученый Игорь Васильевич Курчатов;

— один из руководителей гигантского военно-промышленного комплекса Борис Львович Ванников;

— выдающийся ученый, академик, лауреат Нобелевской премии Андрей Дмитриевич Сахаров.

Учреждение советских орденов и медалей отражало определенные этапы развития страны. По тому, какие подвиги отмечены в тот или иной исторический период, можно судить о проходящих в обществе процессах.

Накануне 50-летия Октябрьской революции Президиум Верховного Совета СССР Указом от 06.09.1967 установил ряд льгот Героям Социалистического Труда, Героям Советского Союза и кавалерам всех трех степеней ордена Славы. В Указе подчеркивалось, что Герои Социалистического Труда являются образцом трудовой самоотверженности и героизма, преданности своей Родине.

Перечень льгот был расширен к 30-летию Победы Указом от 30.4.1975 и действует поныне, подтвержденный законодательством Российской Федерации, хотя звание Героя Социалистического труда упразднено.

Указом Президиума от 14.05.1973 были утверждены Положения о званиях Героя Социалистического Труда и Героя Советского Союза в новой редакции. Положение определяло, что «*звание Героя Социалистического Труда является высшей степенью отличия за заслуги в области хозяйственного и социально-культурного строительства» и «присваивается лицам, которые проявили трудовой героизм…*»

18 января 1974 г. был учрежден новый орден — Трудовой Славы. Он имеет три степени, и награждали им последовательно.

Орденом награждали трудящихся, проработавших на одном предприятии, в организации, колхозе или совхозе много лет, за систематическое перевыполнение производственных планов, выпуск продукции высокого качества, экономию материалов, новаторство в труде, изобретательство и рационализацию, успехи в воспитании молодых рабочих и колхозников.

Первыми полными кавалерами ордена Трудовой Славы стали 35 передовиков Всесоюзного социалистического соревнования, ветераны труда, награжденные в 1983 г. орденом Трудовой Славы 1-й степени. Всего к началу 1977 г. звание Героя Социалистического Труда было присвоено 18 287 советским гражданам, причем свыше 100 человек награждены двумя медалями «Серп и Молот».

Последний Указ о награждении орденами и медалями СССР был подписан Президентом СССР М.С. Горбачевым 21 декабря 1991 г.

Общее число трижды Героев Социалистического Труда к началу 1990-х гг. достигло 16 человек. Ими стали член-корреспондент АН СССР К.И. Щел-

Герои Социалистического труда Ю.А. Исаков, И.В. Захаров и А.Г. Левин

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СССР
СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 27.07.1927
О ГЕРОЯХ ТРУДА

Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляют:

1. Звание героя труда может быть присвоено лицам, имеющим особые заслуги в области производства, научной деятельности, государственной или общественной службы и проработавшим по найму по менее 35 лет.

Примечание 1. Настоящее Постановление распространяется также на военнослужащих Рабоче-крестьянской Красной Армии.

Примечание 2. При исчислении стажа работы по найму время, проведенное в рядах Рабоче-крестьянской Красной Армии, не исключается.

Примечание 3. В исключительных случаях звание героя труда может быть присвоено лицам со стажем менее 35 лет.

2. Звание героя труда присваивается постановлением Президиума Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР или Президиума Центрального Исполнительного Комитета союзной республики по представлению Всесоюзного Центрального Совета профессиональных союзов или Совета профессиональных союзов соответствующей союзной республики по принадлежности.

Ходатайство о присвоении звания Героя Труда возбуждается перед соответствующим союзом профессиональных союзов по постановлению пленума губернского, окружного (или соответствующего) Совета профессиональных союзов, вынесенному по собственной инициативе либо по инициативе государственных органов и общественных организаций.

Примечание 1. Присвоение звания Героя Труда военнослужащим производится постановлениями Президиума Центрального исполнительного комитета Союза ССР по представлению Народного Комиссара по Военным и Морским Делам.

Примечание 2. Герой труда может быть лишен этого звания лишь по постановлению того органа, которым звание героя труда ему было присвоено.

Председатель ЦИК Союза ССР
Заместитель Председателя
СНК Союза ССР
Секретарь ЦИК Союза ССР

кин, академики А.П. Александров (1954, 1960, 1973), М.В. Келдыш (1953, 1961, 1971), Я.Б. Зельдович, И.В. Курчатов (1949, 1951, 1954), А.Д. Сахаров (1953, 1956, 1962), Ю.Б. Харитон, конструктор тяжелых танков Н.Л. Духов (1945, 1949, 1954), авиаконструкторы С.В. Ильюшин (1941, 1957, 1974) и А.Н. Туполев (1945, 1957, 1972), нарком боеприпасов и 1-й замминистра среднего машиностроения Б.Л. Ванников (1942, 1949, 1954), 1-й секретарь ЦК КП Казахстана Д.А. Кунаев (1972, 1976, 1982), министр среднего машиностроения Е.П. Славский (1949, 1954, 1962), председатель узбекского колхоза Х. Турсункулов (1948, 1951, 1957), 1-й секретарь ЦК КПСС Н.С. Хрущев (1954, 1957, 1964), Генеральный секретарь ЦК КПСС К.У. Черненко (1976, 1981, 1984)

Звания Героя Социалистического Труда и Героя Советского Союза были удостоены 11 человек: И.В. Сталин, Л.И. Брежнев, Н.С. Хрущев, Д.Ф. Устинов, К.Е. Ворошилов, известная летчица В.С. Гризодубова, генерал армии И.М. Третьяк, 1-й секретарь ЦК КП Белоруссии П.М. Машеров, председатель колхоза В.П. Орловский, директор совхоза В.И. Головченко, механик П.А. Трайнин.

Звание Героя Социалистического Труда в послевоенные годы было присвоено восьми полным кавалерам ордена

Герой Советского Союза А.П. Солуянов и Герой Социалистического труда А.Г. Левин во время мероприятия, посвященного Дню Памяти и скорби 22 июня 2007 г. Поклонная гора

Славы: М.К. Величко, П.А. Литвиненко, А.А. Мартыненко, В.И. Пеллер, Х.А. Султанову, С.В. Федорову, В.Т. Христенко и М.С. Яровому.

После известных событий 1991 г. слово «труд» исчезло из лексикона руководителей страны, а вместе с этим произошла утрата значимости всех наград со словом «Труд».

Герои Труда после отмены присвоения этого звания были незаслуженно забыты. Люди, чьи имена вписаны золотыми буквами в историю не только российской, но и мировой науки, техники, индустрии, оказались ненужными молодым реформаторам, как не нужны им оказались ни отечественная промышленность, ни культура, ни социальная сфера жизни. Произошло резкое снижение интересов властных структур к Героям Социалистического Труда и полным кавалерам Ордена Трудовой Славы. Четыре года Герои Труда были обделены вниманием государства, и только в 1997 г. был принят Федеральный закон «О предоставлении социальных гарантий Героям Социалистического Труда и полным кавалерам Ордена Трудовой Славы», и Героям Труда вернули изначальные социальные гарантии. Федеральным законом от 09.05.2006 № 67-ФЗ на достойном уровне произведена монетизация льгот Героев Труда в размере 20 000 рублей. Этим же законом предусмотрено захоронение и установка надгробия за счет федерального бюджета. Постановлением мэра Москвы Ю.М. Лужкова установлена надбавка к пенсии Героям Труда в размере 1 500 рублей из городского бюджета. Во втором полугодии 2006 г. пенсия, государственные выплаты и московские доплаты неработающим пенсионерам в сумме превысили 30 000 рублей в месяц.

Показательно, что именно московское Правительство первым обратило внимание на проблему поднятия престижа людей трудовых профессий. Мэр Москвы Ю.М. Лужков поддержал идею Героев Труда о создании организации «Героев Социалистического труда и полных кавалеров Ордена Трудовой Славы» и помог ей осуществить свои первые шаги.

Организация была создана в августе 2001 г. Ее возглавил Герой Социалистического Труда — А.Г. Левин. Основными направлениями деятельности стали гражданско-патриотическая работа по пропаганде общественной значимости Труда, воспитание молодежи в духе любви к Родине, поднятие престижа трудовой профессии. Организация оказывает помощь в решении жилищных вопросов. Так, три человека получили новые квартиры.

Председатель Московского городского Совета ветеранов войны, труда, вооруженных и правоохранительных органов, дважды Герой Социалистического труда В.И. Долгих

Безусловно, такую громадную работу Московская региональная организация Героев Социалистического труда и полных кавалеров Ордена Трудовой Славы никогда не смогла бы сделать в одиночку. Поэтому еще раз хочется поблагодарить Комитет общественных связей города Москвы, лично Председателя Комитета Т.А. Васильеву и первого заместителя председателя А.В. Чистякова за внимание к нуждам и поддержку инициатив Героев Труда. Особенно следует подчеркнуть ту неоценимую помощь, которую оказывает организации Московский городской Совет ветеранов войны и труда и его председатель дважды Герой Социалистического Труда Владимир Иванович Долгих.

Московской организации Героев Труда в одиночку непросто защищать социально-экономические интересы Героев Труда в Федеральных органах, и для усиления ее позиций необходимо создать Всероссийскую организацию. Так была создана Всероссийская общественная организация Героев, Кавалеров Государственных наград и лауреатов Государственных премий «Трудовая Доблесть России», которая была зарегистрирована Федеральной регистрационной службой и внесена в Единый государственный реестр 5 апреля 2006 г. Организация объединила 52 региона.

За время так называемой перестройки со стороны новоявленных «вершителей общественного сознания» предпринималось немало попыток пересмотра истории с целью перечеркнуть наше прошлое, снизить роль героев войны и труда в общенародных достижениях. Можно по-разному относиться к прошлому, но не будем забывать: наше недавнее прошлое — неотъемлемая часть жизни нескольких поколений совет-ских людей. Прошлое нельзя перечерк-нуть! Отмеченные высшей наградой страны за выдающиеся заслуги перед народом и государством Герои Труда были маяками в своих коллективах, всегда шли впереди, проявляли творческую инициативу, работали за двоих и за троих, делали больше, лучше, успешно справлялись с любыми производственными заданиями, были заботливыми наставниками молодой смены, активно способствовали созданию того экономического потенциала, используя который наша страна живет и развивается сегодня. И об этом не стоит забывать и замалчивать!

На сегодняшний день система государственных наград Российской Федерации включает 26 орденов и 19 медалей.

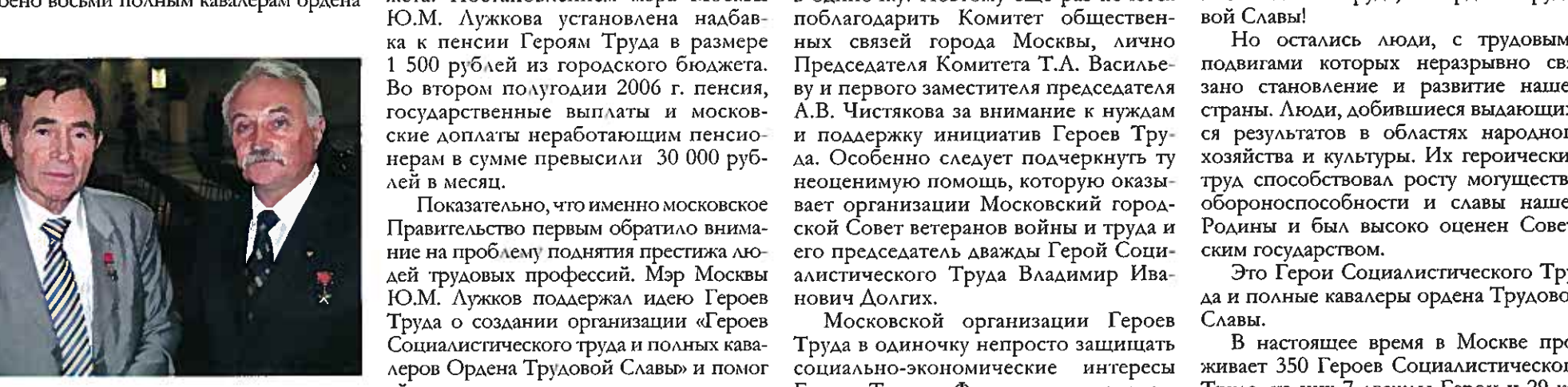
В ней нет ни звания Героя Социалистического Труда, ни ордена Трудовой Славы!

Но остались люди, с трудовыми подвигами которых неразрывно связано становление и развитие нашей страны. Люди, добившиеся выдающихся результатов в областях народного хозяйства и культуры. Их героический труд способствовал росту могущества, обороноспособности и славы нашей Родины и был высоко оценен Советским государством.

Это Герои Социалистического Труда и полные кавалеры ордена Трудовой Славы.

В настоящее время в Москве проживает 350 Героев Социалистического Труда, из них 7 дважды Герои и 29 кавалеров ордена Трудовой Славы трех степеней.

Для того чтобы будущие трудовые успехи людей могли быть должным образом отмечены нашим государством, необходимо добиться в законодательных органах возвращения Государственных наград со словом «Труд» и учреждения звания «Герой Труда России» за особые заслуги перед государством граждан Российской Федерации.



Кадры снова решают все!

НОВОЖИЛОВ
Генрих
Васильевич

Дважды Герой
Социалистического
Труда
Заслуженный
конструктор РФ
Академик РАН

Кадры снова решают все!

За последние 15 лет государство претерпело коренные изменения, касающиеся политического строя, в связи с чем произошла значительная переоценка ценностей.

Я сошлюсь на Сталина, который сказал: «...в Советском Союзе ТРУД — дело чести, доблести и геройства!» А сегодня что мы видим?

В Советском Союзе средства массовой информации уделяли достаточно много внимания людям, производящим ПРОДУКТ, на них было обращено внимание всего общества: о них много рассказывали, их награждали, и считалось, что неработающий человек ничего не добьется в жизни. Нужно получить образование и начать работать! И это не пустые слова — у нас были не только квалифицированные инженеры, но и высочайшего уровня РАБОЧИЕ!

А начиналось все с профессионально-технического обучения. Приходили на завод и уже там проходили соответствующую школу, но самое главное, что в принципе в Советском Союзе нельзя было похвастаться высокой зарплатой — даже конструкторам! Я до сих пор считаю, что в то время нашим конструкторам не доплачивали. И все же человек своим трудом мог себе обеспечить определенный уровень жизни. А за эти последние годы, особенно 1990-е гг. ситуация коренным образом изменилась!

Например, есть завод «Салют», который делает двигатели, я там был, прекрасный завод, Елисеев Юрий Сергеевич — отличный директор, завод оснащен и работает, и там я лично разговаривал с молодым человеком, который закончил ВМТУ им. Баумана с красным дипломом! Он работает на станке! Правда на станке с ЧПУ, и не одном, а на 20! Станки позволяют ему увеличивать производительность труда на порядки! Нужно ведь не только переоснащать производство, нужно обеспечивать его квалифицированными кадрами. Я спросил этого молодого человека: «Почему вы здесь работаете? Есть же конструкторское бюро?» А он отвечает: «Я здесь прилично зарабатываю — около 60 тысяч в месяц!» Как это можно объяснить?

Для того чтобы стать квалифицированы рабочим не достаточно окончить ПТУ. Человек приходит на завод и года три работает — перенимает опыт у своих более старших и квалифицированных товарищей. Постепенно его работа усложняется и он становится квалифицированным рабочим. И это нормально, когда на станках работают выпускники ПТУ. Выпускники институтов нужны в КБ! Ситуация на данный момент такова, что только грамотная и последовательная политика в отношении Труда может укрепить нашу экономику и не дать стране развалиться изнутри.

И я удивляюсь, что сегодня, когда Россия остро нуждается в изменении экономического курса, чтобы не нефтедоллары и не богатства земных недр

определяли уровень валового внутреннего продукта, а собственная промышленность. Все гонятся за высокими зарплатами, а собственно понятие понятие Труд дискредитируется.

Я говорю от имени работников военно-промышленного комплекса страны. Государство разоряет военно-промышленный комплекс. Передовая отрасль нашей промышленности, направленная на обеспечение безопасности страны и создание новых видов вооружения, в которой были сосредоточены научно-исследовательские институты, обеспечивающие развитие фундаментальной науки, вынуждена больше думать о выживании, чем о созидании.

Многие считали, если мы уменьшим затраты на оборону, сразу РАЗБОГАТЕЕМ! Этот посыл оказался абсолютно неправильным!

В прошлом году я ездил в Санкт-Петербург. Меня приводили в ужас картины, которые открывались, когда мы подъезжали подъезде к какой-либо станции. Мне казалось, что я еду в послевоенный период! Все здания промышленных предприятий либо стоят без крыш и окон, либо совсем разрушены. Поэтому сегодня надо не только производить продукт — не только добывать нефть и газ, выплавлять металл — нужно поднимать производство, которое будет создавать конкуренто-способную продукцию.

А для этого нужны кадры!

Приведу пример: Воронежский авиационный завод сегодня имеет заказов и контрактов на три года вперед! А выполнить их может с величайшим трудом, поскольку не хватает квалифицированных кадров.

А кадровый вопрос — самое сложное! Это касается и научно-исследовательских институтов, и конструкторских бюро, и научно-производственных лабораторий, и серийных производств.

А о чем сегодня трубят СМИ?

Включите телевизор, радиоприемник, разверните газету или журнал. Что-то я не вижу статей о человеке, который что-либо создает, ударно трудиться! Много пишут об олигархах, миллионерах, шоу-бизнесе.

Когда я иду по своему заводу и захожу в цеха, у меня спрашивают: «...Владимир Иванович, ну почему о Волочковой пишут все: как она прилетает на воздушном шаре на свадьбу, пишут, что ее муж потратил 1,5 миллиона евро на свадьбу! Разве допустимо это сегодня, когда не преодолена нищета! Многие сегодня даже не представляют, что творится за МКАД и в России?» Пока не будет разработан комплекс меро-приятий, направленных на то, чтобы ТРУД, а не только торговля, популяризировался, мы не вылезем из этой долговой ямы. До тех пор пока государство не поймет, что ТРУД, который создает — это главное!

У нас сегодня все, в основном продают и перепродают... Необходимо, чтобы человек ТРУДА имел достойную зарплату, достойное уважение в обществе, и мог бы обеспечить себе надлежащий уровень жизни.

Сознание общества определяется бытием! А бытие — определяет сознание! Поверьте, в этой короткой фразе огромный смысл.

Люди видят, куда нужно идти, чтобы заработать деньги и обеспечить себе минимальный прожиточный минимум. В последнее время молодежь идет в экономисты и финансисты.

В обществе утрачено главное, что — первоисточником всех БЛАГ — является ТРУД! А торговля — только вторичный фактор.

2–3 года назад стали пробиваться первые ростки того отношения к ТРУДУ, в котором можно увидеть понимание нашего правительства и Президента, что не только торговля ресурсами можем обеспечить благосостояние народа! Благосостояние может обеспечить и производство продукта. Получается, что в основе здоровой экономики лежит правильное отношение к Труду.

А посмотрите, что творится у нас – в частности, со статусом Героя Труда?

Я вместе Левиным и Почкайловым в прошлом году бился с Думой по вопросу о восстановлении статуса Героя Труда и кавалеров орденов Трудовой Славы. Мы четыре раза были в Комитете по социальным вопросам у господина Исаева – безрезультатно. И все-таки 9 мая 2006 г. Президент РФ В.В. Путин подписал Указ, по которому некоторые привилегии Героям Социалистического Труда и полным кавалерам Ордена Трудовой Славы были восстановлены! Но это не самое главное. Обидно, что у нас в стране нет никакого звания, которое бы поощряло человека ТРУДА?!

Вот раньше Герой Социалистического труда был отмечен по всем параметрам! В чем, кстати, обманули Президента. Умудрился же кто-то сказать Президенту о том, что и при Советском Союзе те блага, которые полагались Герою Советского Союза отличались от благ, что полагались Герою Социалистического Труда?! Но нам-то известно, что никакой разницы в получении благ от страны Героями Советского Союза и Героями Социалистического труда НЕ БЫЛО!!! Вот это мы и доказывали! Но кто-то плохо слышит в кабинетах Думы.

Сегодня общество вынуждено ориентироваться на те ситуации, которые складываются и развиваются по независящим от него обстоятельствам, но если государство хочет чего-то получить и что-то сделать, то оно должно свой народ на что-то нацеливать! На это должны работать все средства массовой информации: радио, телевидение, пресса. Нужно обеспечивать образование, срочно разрабатывать мероприятия, которые смогли бы восполнить тот провал, который образовался за последние 15 лет в кадрах! Сегодня снова — кадры решают все!

В советское время отличный работник всегда был на виду, его фотографии висел на досках почета и на предприятии, и в городе. Сегодня этого практически нет.

А как-то я был на предприятии «Боинг». Иду, смотрю — фотографии висят... Спрашиваю: «А кто это?» А мне отвечают: «Это лучшие работники предприятия, рационализаторы! У нас есть на предприятии специальная медаль «За отличие в труде»!!! Вот тебе и капиталисты?!!

В советское время практически все было под контролем. И партийная организация что-то контролировала, не все, но все-таки контролировала. И профсоюзная организация могла зубы показать. А сейчас что? Раньше стимулы были, людей награждали, и сказать, что это ничего не значило для рабочих — это ложь. Были стимулы не только материальные, но и МОРАЛЬНЫЕ!

У каждого человека есть самолюбие, у кого-то больше, у кого-то меньше. Но получая награду, человек понимал, что это не только его награда, личная, в ней заслуга всего коллектива. Все воспринимали эту награду как определенную степень аванса, которую нужно еще отработать и не ударить в грязь лицом.

Но чтобы кто-то отделял себя от Героев Советского Союза или Героев Социалистического Труда — такого не было. Оба эти звания были самыми почетными!

Сегодня Россию на Западе стали побаиваться, уважать стали.

Представляете, в Германии государство предпринимает шаги к тому, чтобы помешать российским олигархам скупить немецкую промышленность.

Конечно же, я оптимист, и хотя потребуется длительное время, но Россия, бесспорно, встанет на ноги!

«Зарница» в Радужной

15 июня 2007 г. президент Российской ассоциации Героев, Герой РФ В.А. Шаманов посетил «Социальный приют для подростков», находящийся в деревне Радужная Ступинского района Московской области.

Поездка была запланирована заранее и согласована с директором приюта.

В ходе переговоров было принято решение о проведении в приюте военно-патриотической игры «Зарница». Для этого В. Шаманов должен был приехать на место 15 июня и возглавить проведение и судейство игры, которую планировали провести в окрестностях деревни.

По прибытии в приют В. Шаманов ознакомился с условиями проживания детей, пообщался с персоналом. После комнат, где проживают и учатся дети, президент РАГ осмотрел помещения, в которых дети проводят свой досуг.

Увиденным В. Шаманов остался очень доволен, он был приятно удивлен созданными бытовыми условиями, позволяющими детям чувствовать себя как дома, иметь возможность реализовывать свои умения в различных областях деятельности (от искусства до спорта) и понимать, что государство и общество заботятся о них, что их судьба многим не безразлична. Отрадно узнать, что в приюте действует военно-спортивный клуб «Орленок», одна из целей которого военно-патриотическая работа с молодежью.

После знакомства с детьми началась «Зарница». В игре участвовали две команды. Перед началом игры организаторы собрали командиров команд и их помощников и объяснили правила игры: команды должны были пройти несколько этапов, на каждом из них необходимо выполнить определенные задания. Перед началом игры В. Шаманов напутствовал игроков действовать слажено, помогать друг другу и соблюдать правила безопасности. Игра стартовала.

Во время от детей требовались многие навыки: уметь ориентироваться по компасу, стрелять из пневматической винтовки, оказать первую медицинскую помощь, преодолеть зараженную местность в специальном снаряжении, передать сообщение на расстояние, собирать и разбирать автомат, метать гранаты в цель, переправиться через препятствие, ползать по-пластунски, отыскать металлические муляжи мин в песке с помощью магнита, определять расстояние на глаз до объекта.

Дети достойно справились с заданиями, следует учесть, что выполнение заданий. Дело сильно осложнил непрекращающийся ливень. Но дети мужественно, с азартом продолжали преодолевать препятствия, целеустремленно двигались к финишу. Никто не хотел уступать, что добавляло азарта участникам игры.

По окончании «Зарницы» В. Шаманов поблагодарил ребят и руководство приюта и наградил победителей главным призом, вручив от имени Российской ассоциации Героев подарки для приюта — книги, газеты и журналы патриотического содержания.

Недаром говорят, что о степени цивилизованности и гуманности общества судят по тому, как в нем относятся к старикам и детям.

Могу сказать, что на сегодняшний день в общество приходит осознание того, что много из позитивного советского опыта сегодня заброшено, сдано в архив. Выросло количество беспризорных детей, растет детская преступность и алкоголизм, резко возросла детская наркомания, увеличилось количество суицидальных попыток среди подростков. Резко участились случаи вовлечения подростков в криминальные структуры. Особенно удручает и пугает, что увеличивается количество малолетних преступников, осужденных за самое страшное — за убийство! Все это привело к тому, что молодежь проповедует легкую и «крутую» жизнь, благодаря которой можно вырваться из грязи в князи. Данная прослойка крайне негативно воздействовала на подростков и детей, им удавалось за счет грамотно организованной пропаганды рекрутировать в свои ряды все новых членов. Этот чудовищный маховик все больше раскручивался, пожирая молодую плоть нашего общества, нанося серьезный удар по моральному состоянию всего общества в целом, поскольку все видели, что происходит, но никто ничего не предпринимал. Подрастающее поколение росло и впитывало в себя все это, считая это нормой поведения и действуя по законам волчьей стаи. «Выживает сильнейший!» — провозглашали они. Сильнейших они видели в криминальных разборках и боевиках, в бесконечных сериалах о том, как грамотно убивать и не попадаться. А в реальной жизни они достаточно часто встречают практически своих ровесников, разъезжающих на «Мерседесах» и сорящих деньгами. Скоро эти детки вырастут и пойдут в армию, и что нам ждать от такой армии?

Задумываться о подрастающем поколению нужно как можно раньше, чтобы у них не было даже малейшего шанса оказаться в криминальной среде или среди наркоманов, а затем и на погосте.

Я бы сказал, что приют, в котором мы были, в этом смысле образцовый, как по жилищным условиям, так и по уровню обучения и воспитания.

В приюте учатся дети-сироты или дети, родители которых лишены родительских прав. Есть дети, у которых несколько приводов в милицию и которые нуждаются в особом отношении и внимании, нужно перевоспитать трудного подростка.

В этом нелегком и чрезвычайно важном общественном деле не последнюю играет роль патриотическое воспитание. Военно-патриотическая подготовка дает возможность молодому человеку попробовать себя в определенных испытаниях, повышает самооценку и помогает понять, насколько полезны умение и знание военно-прикладных программ. Ребята могут проверить себя на выносливость, смекалку и реализовать накопленные знания в игре, где нужно уметь ориентироваться на местности, применять определенные навыки: от сборки-разборки автомата до поиска условных мин. Кроме того, в игре реализуются умение действовать в коллективе, чувство взаимовыручки, осознание своей значимости в решении индивидуальных задач для общей победы в соревновании и многое другое. Целый ряд этих процессов, облеченных в игру, оставляют в сознании и поведении человека определенный отпечаток.

— Владимир Анатольевич, почему важно прививать именно такой категории молодежи патриотические чувства?

— Мне самому пришлось жить в непростых условиях в детстве, и мы знаем, что и в советское время улица в определенной степени влияла на неокрепшие умы. Но чтобы не поддаться тем соблазнам, которые улица предлагает нашим детям, государству необходимо дать им ориентиры, благодаря которым они сумеют занять достойное место в гражданском обществе.

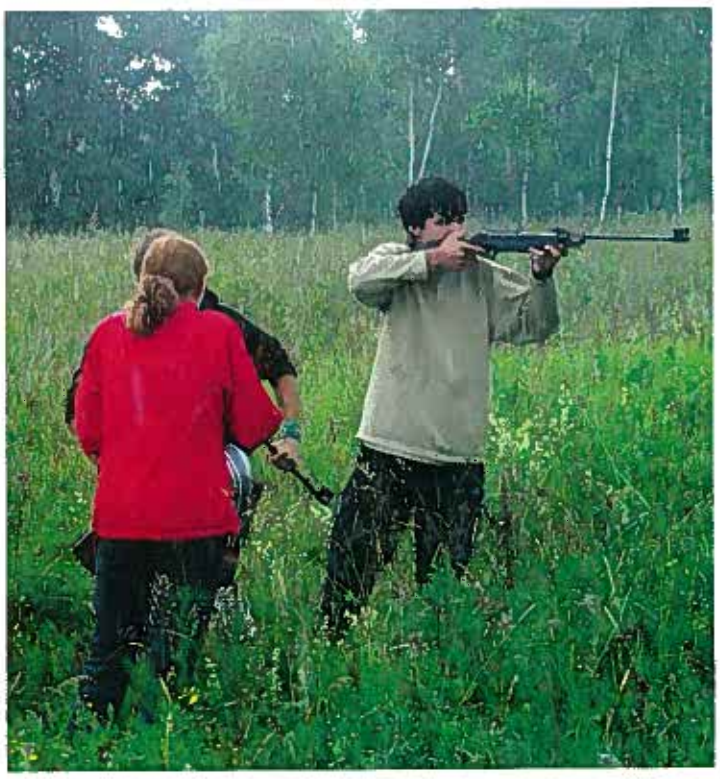
Необходимо усвоить, что не бывает плохих детей! Есть невнимание и равнодушие взрослых, которые не хотят заниматься каждодневными рутинными обязанностями. И поэтому я обращаюсь ко всем взрослым России: если вы хотите, чтобы наша страна процветала, чтобы мы гордились ею, были бы спокойны за свою старость, нам сегодня нужно повернуться лицом к молодежи. Для Российской Ассоциации Героев воспитание подрастающего поколения в духе патриотизма, посещение учебных заведений было и останется важнейшим этапом в деле возрождения величия России и становления гражданского общества на духовно-нравственных началах. Особенно сильное впечатление на подрастающее поколение производят встречи с Героями Отечества, когда детям удается напрямую получить заряд положительной энергии и они начинают осознавать, что в жизни есть место подвигу. И не важно где этот подвиг будет свершен — в ратном деле, в Труде или в спорте, главное, чтобы он приносил пользу обществу и государству!

Число обездоленных детей колеблется в России, по разным источникам, от 700 000 до 2 млн. Цифра ужасающая. И замалчивать это нельзя! Поскольку это мина замедленного действия! Если сегодня не принять решительных мер, эта проблема будет только усугубляться. Пора от слов переходить к делу.

Задумайтесь, по статистике, по истечении 3-х лет каждая вторая молодая семья распадается! А кто считал, сколько детей рождается и остается без отца или матери. Прибавьте к этому ослабление здоровья подрастающего поколения. Если из десяти школьников только трое считаются здоровыми, стоит задуматься, кто будет защищать Родину и сколько военнослужащих в состоянии выполнить свой долг? Все эти проблемы превратились в системные, поэтому реализация федеральных целевых программ, которые сегодня разрабатываются в сфере здравоохранения, доступности жилья, высокотехнологических производств, развития агропромышленного комплекса необходима для дальнейшего выживания российской нации.

Государство осознало это, что внушает оптимизм, что мы сумеем улучшить демографию и создать необходимые условия для достойного труда и отдыха. Но лишь при условии, что государство от слов перейдет к делу.

Пресс-служба Российской Ассоциации Героев



Гимн Героев Труда

Стихи В. Румянцева
и В. Дворникова

1.
Горит в сердцах надежды пламя,
Его огонь неугасим!
Россия славится сынами,
Трудом и Подвигом своим

Припев:

Героям слава —
ушедшим и живым!
Им память вечна
под небом голубым!
Героев помним!
Их знаем имена!
Равненье на Героев
держи страна!

2.
И на земле, и в океане,
Где от работы тяжело.
Всегда найдется рядом с вами
Героя верное плечо!

Припев

3.
И у станка, и на заставе
Героя славят Труд и Честь!
И жизнь продлится на планете,
Пока Герои в мире есть!

Припев

4.
Всегда в строю, всегда мы месте
На страже Родины стоим!
Трудом добились Славы, Чести!
И смену новую растим!

Припев

Уважаемые Герои
Отечества!

В связи с открытием государственного учреждения "Музей Героев" в Юго-Западном округе Москвы просим всех Героев и членов их семей, желающих передать в Музей предметы для оформления экспозии, обращаться в Музей Героев к Игорю Николаевичу Можайцеву

Тел. 779-45-55

Общероссийская общественная организация Российская Ассоциация Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров Ордена Славы

Адрес: 119019, Москва, Новый Арбат, 21, офис 2026-2032,
20 этаж,
тел.: 291-32-58; 291-32-63,
e-mail: R_assgeroev@mail.ru

Помощник президента Российской Ассоциации Героев **Галимзянов Радий Мингазиевич**
Тел./факс: 202-62-08.
Gradij@mail.ru

ПАМЯТЬ

Солдатам войны — вечная память!

22 июня 2007 г. в Центральном музее Великой Отечественной войны, на Поклонной горе, в Зале Памяти прошла патриотическая акция «Свеча Памяти». Участие в патриотической акции приняли Герои участники Великой Отечественной войны, Герои, помогавшие ковать Победу в тылу, делая все возможное для фронта, для Победы, представители администрации города, молодые патриоты и патриотически настроенные граждане.

По традиции в этот день было зажжено 1418 свечей, по одной на каждый день войны, в память о тех, кто погиб, исполняя священный долг защитников Отечества. Открыл мероприятие директор Центрального музея Великой Отечественной войны В.И. Забаровский, объявив минуту молчания. Прозвучала песня «Священная война» в исполнении сводного хора ветеранов.

Первым право зажечь свечи Памяти получили Герои Отечеств, ветераны участники Великой Отечественной войны и труженики тыла. Затем свечи зажгли представители администрации музея и почетные гости — представители государственных учреждений и общественных организаций.

На мероприятии звучали слова о том, какую Победу на своих плечах вынесли советский солдат и советский труженик. Воевали и добывали победу все народы. Отметили, что: «…что в последнее время некоторые плохо выговаривают, что в войне победил Советский Союз, советский солдат! У некоторых наших руководителей слово «советский» не произносится! Но главное, что все мы должны вынести из этой даты — нужно помнить о Правде! Задача всех геройских и ветеранских организаций в стране — борьба за Правду!

На словах все хорошо, а на деле что? Перезахоронили Колчака, Деникина, каппелевцев. На днях открыт памятник Маннергейму в Санкт-Петербурге!!! Вот до чего дошло! И где правда? Где история, за которую мы ратуем? Поэтому всем Героям и ветеранам нужно действовать единым фронтом против таких явлений. Удалось же нам отстоять Знамя Победы! А теперь нам готовят новый «подарок»: поменять знамена полков и соединений! И процесс уже пошел! Все под формулировкой «замена старых знамен на новые»! Кто-то плохо знает историю России: еще с Ивана Грозного знамена полков и соединений в русской армии были КРАСНЫЕ! Даже в царские времена! Оказывается, если знамя удостоено ордена, то на новом знамени места ему не предусмотрено! И где здесь правда?»

УХОДЯТ ГЕРОИ

18 июня 2007 г. после тяжелой болезни на 71-м году жизни ушел из жизни Рахманинов Юрий Павлович — Герой Социалистического Труда, заслуженный строитель СССР и РФ, почетный гражданин Одинцово. Около 30 лет он возглавлял ОАО «Трансижстрой». Юрий Павлович являлся непосредственным участником строительства многих линий метрополитена в Москве, транспортных тоннелей, участник ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС. Прошел путь от рядового инженера до начальника СМУ №8 Московского метрополитена.

Ю.П. Рахманинов был крупным ученым в области горного дела, автором многих научных работ и изобретений, академиком Российской академии горных наук и Академии транспорта. Память о Ю.П. Рахманинове, Герое Отечества, патриоте, профессионале, замечательном человеке, навсегда сохранится в наших сердцах.

После тяжелой продолжительной болезни на 79 году жизни скончался Герой Советского Союза Эдуард Иванович Кузнецов.

Шеф-пилот авиационного комплекса «Ил» в 1976–1987 гг. Генерал-майор авиации, заслуженный летчик-испытатель СССР, лауреат Ленинской премии.

Это был выдающийся летчик-испытатель, обладавший высочайшей техникой пилотирования и удивительно дисциплинированный человек. Он производил испытания в качестве командира экипажа пассажирского самолета Ил-62, военно-транспортного самолета Ил-76, пассажирского Ил-86.

Много сил Эдуард Иванович приложил в подготовку к взлету самолета Ил-96-300 и передал свой богатый опыт новому поколению летного состава.

Выражаем глубокое соболезнование семье и друзьям.

ЮБИЛЕИ

Редакция газеты поздравляет с юбилеем:

с 90-летием
Героя Советского Союза **Карданова Кубати Локмановича** (7 июля)

с 90-летием
Героя Советского Союза **Плотникова Павла Михайловича** (26 августа)

с 90-летием
Героя Советского Союза **Серова Илью Александровича** (26 июля)

с 50-летием
Героя Советского Союза **Акрамова Наби Махмаджановича** (17 июля)

с 50-летием
Героя России **Чернова Александра Васильевича** (19 августа)

с 40-летием
Героя Российской Федерации **Иванова Андрея Юрьевича** (13 июля)

с 40-летием
Героя Российской Федерации **Петрова Сергея Васильевича** (30 августа)

Редакция газеты приносит свои извинения:

Герою Российской Федерации, полковнику **Харину Станиславу Анатольевичу за неверно указанное звание**

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Председатель:
А.П. Солуянов – член Правления Российской Ассоциации Героев, Герой Советского Союза

Члены редакционного совета:
В.В. Сивко – вице-президент Российской Ассоциации Героев, Президент Фонда поддержки Героев Советского Союза и РФ им. генерала Е.Н. Кочешкова, Герой РФ

А.С. Астапов – первый вице-президент Фонда поддержки Героев Советского Союза и РФ им. генерала Е.Н. Кочешкова, Герой РФ

В.Н. Колыбабинский – член Правления Клуба Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы Москвы и Московской обл., Герой РФ

И.Н. Можайцев – начальник отдела государственного учреждения культуры города Москвы «Музей-панорама "Бородинская битва"»

Е.Н. Носовец – заместитель председателя правления общественной организации Героев Социалистического Труда и полных кавалеров ордена Трудовой Славы

Главный редактор **Георгий Кучков**
Ответственный секретарь **Марина Фетисова**
Корректор **Елена Макеева**
Верстальщик **Марина Фесенко**

Ваши вопросы, замечания и предложения по содержанию и оформлению газеты можете адресовать ответственному секретарю газеты **Фетисовой Марине** по тел.: 8 (916) 424-63-68

Руководитель пресс-службы
Российской Ассоциации Героев
Владимир Кошлаков
8 (903) 242-99-98
e-mail: vladimir_kosh@inbox.ru